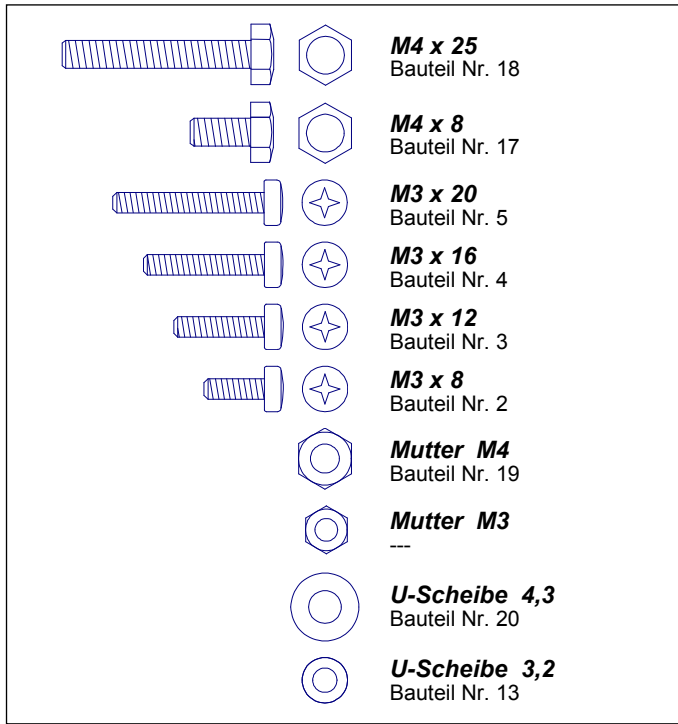


Schrauben und Kleinteile im Maßstab 1:1



Lieber Modellbaufreund!

Wir freuen uns, daß Sie sich für ein wertvolles Modell von WEDICO entschieden haben! Für die Herstellung unserer Einzelteile haben wir Materialien verwendet, wie Sie sie heute nur noch selten finden. Dies garantiert Ihnen auch nach Jahren noch einen hohen Gebrauchswert und Freude an Ihrem Modell.

Sollten Sie einmal ein Ersatzteil benötigen, so bestellen Sie es bitte mit der in der Gesamt-Stückliste aufgeführten 5-stell. EDV-Nummer, sowie mit detaillierten Angaben wie Farbe, Anzahl und Bezeichnung bei Ihrem Fachhändler. Sie können sicher sein, daß Ihr Ersatzteil von WEDICO normalerweise in kürzester Zeit geliefert wird. Sollte Ihr Fachhändler nicht in der Lage sein, ein einzelnes Bauteil als Ersatzteil zu beschaffen, so können Sie das benötigte Teil auch schriftlich oder telefonisch direkt bei WEDICO bestellen.

Viel Freude beim Zusammenbau!

Ihr WEDICO-Team

© 2018 by WEDICO-models, Cathostr. 5b, 45356 Essen, Germany. www.WEDICO.de  
Für Irrtümer und Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.  
Technische Änderungen behalten wir uns vor. Nachdruck und Vervielfältigung nur mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung gestattet.

Gesamt-Stückliste der zur Montage benötigten Teile (bei Ersatzteilbestellung bitte die 5-stellige EDV-Nr. angeben)

Anz.	Nr.	Bauteil	EDV-Nr.	Anz.	Nr.	Bauteil	EDV-Nr.	Anz.	Nr.	Bauteil	EDV-Nr.
35	---	Mutter M3	20040	2	27	Achsrohr	20150	6	52	Felge, verchromt	20420
2	1	Schraube M3 x 6	20016	2	29	Kugelbolzen M3	20170	2	53	Standardreifen	
7	2	Schraube M3 x 8	20018	2	30	Kugelpfanne	20172			"Ecocontrol"	28840
12	3	Schraube M3 x 12	20022	6	32	Feder lang, "AF"	20132	2	54	Klemmband,	
8	4	Schraube M3 x 16	20024	8	33	Feder mittel, "AF"	20134			Standardrahmen	20124
6	5	Schraube M3 x 20	20224	6	34	Feder kurz, "AF"	20136	1	55	Vorderachse	20142
24	13	U-Scheibe 3,2	20046	1	35	Spurstange M2 x 95	20158	2	68	Hinterachse 144mm	20126
4	17	Sechskantschraube		4	41	Achsgabel	20144	8	70	Federträger Kunststoff	20138
		M4 x 8	20036	2	42	Lenkhebel	20146	1	71	Standard-Sattel	20008
2	18	Sechskantschraube		1	44	Anlenkhebel	20148	1	72	Schieber	20010
		M4 x 25	20038	1	45	Rahmen 3-Achs-FG,		1	73	Welle für Sattel	20012
						432mm	20254	1	74	Zugfeder	20462
2	19	Mutter M4	20042		46	Rahmenendstück	20002	2	341	Blinkerglas hoch, orange	20304
6	20	U-Scheibe 4,3	20048	2	47	Stoßstange hinten,		4	342	Rücklichtglas hoch, rot	20308
1	21	Blechschrabe 2,2 x 4,5	20052	1		poliert	20007	2	503	Isolierstreifen	20296
2	25	Sicherungsscheibe 3,2	20058		52	Felge, grau	20128	8	1160	Antriebsreifen „Ecoforce“	28172

Allgemeine Hinweise

Beim Zusammenbau gehen Sie am besten nach der im Bauplan angegebenen Reihenfolge vor. Die einzelnen Baustufen sind jeweils in Text und Bild beschrieben, außerdem sind die benötigten Einzelteile jeder Baustufe in einer Stückliste aufgeführt. Nutzen Sie bitte die für die Reihenfolge der Montage wichtigen Hinweise im Text und verwenden Sie nur die Teile, die für den korrekten Zusammenbau vorgesehen sind.

Sechskantmuttern M3 sind nicht mit einer Kennzahl versehen. In Klammern gesetzte Einzelteile befinden sich in anderen Bausätzen, z.B. im Fahrerhaus. Im Bauplan eingezeichnetes Zubehör ist mit der entsprechenden Art.-Nr. gekennzeichnet. Einzelteile, die in einem Zubehör enthalten sind, sind mit einem A vor der fett gedruckten Kennzahl bezeichnet und in der Stückliste nicht enthalten.

Zum besseren Auffinden der verschiedenen Schrauben und Kleinteile finden Sie links eine Abbildung der wichtigsten Teile in Originalgröße. Nicht abgebildete Teile können Sie durch Vergleichen herausfinden.

Elektrische Anlage

Wenn Sie eine Beleuchtung einbauen wollen, bieten wir dazu folgende elektrische Anlagen an, mit denen der Anschluß zum Auflieger hergestellt werden kann.

- Elektrische Anlage für Frontlenker Art.-Nr. 783, ergänzend dazu die Infrarot-Anlage/Sender, Art.-Nr. 790, um alle Informationen zum Auflieger drahtlos zu übertragen.
- Elektrische Anlage „MF“, Art.-Nr. 796, welche standardmäßig alle Informationen zum Auflieger drahtlos überträgt und zusätzlich auch proportionale Impulse übertragen kann.

Die elektrische Anlage kann nach der Montage des Fahrgestells angebracht werden.

**Tipp:** Diese Bauanleitung ist so aufgebaut, daß Sie daraus ein Heft bauen können, indem Sie die Seiten wie angegeben falten und zusammenkleben. Legen Sie dazu:

1. das erste Blatt mit dem deutschen Text nach unten, und das folgende Blatt mit dem deutschen Text nach oben übereinander,
2. kleben Sie dann beide Blätter an der linken Außenkante zusammen (z.B. mit einem Klebestift) und falten das obere Blatt senkrecht in der Mitte,
3. legen Sie nun das nächste Blatt mit dem deutschen Text nach oben darüber, kleben es an der linken Außenkante an und falten das obere Blatt wieder senkrecht in der Mitte. Mit weiteren Blättern wird ebenso verfahren.
4. Zum Schluß alle Blätter auch an den Innenkanten aneinander kleben, das unten liegende erste Blatt als Einband um das Ganze legen und festkleben.

BAUANLEITUNG



WEDICO-models®

Standard-Fahrgestell für 3-Achs-Sattelzug Art.-Nr. 360

Ausbaumöglichkeiten:

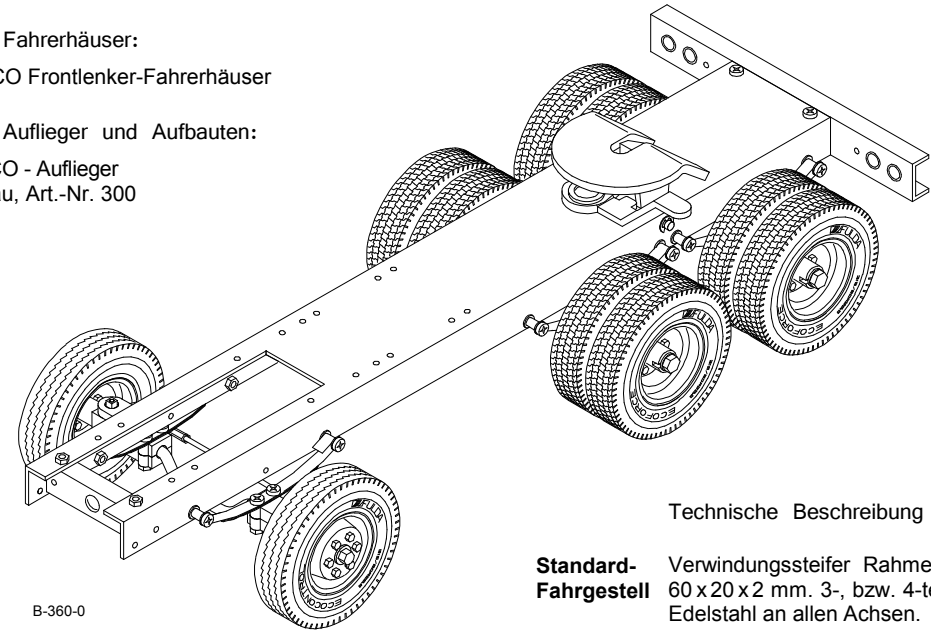
- Antriebspaket 1, Art.-Nr. 332 mit Standard-Getriebe und Metall-Differential
- Antriebspaket 2, Art.-Nr. 333 mit 3-Gang-Getriebe und Metall-Differential
- Antriebspaket 3, Art.-Nr. 334 mit Standard-Getriebe und Standard-Differential
- Antriebspaket 4, Art.-Nr. 335 mit 3-Gang-Getriebe und Standard-Differential

Passende Fahrerhäuser:

alle WEDICO Frontlenker-Fahrerhäuser

Passende Auflieger und Aufbauten:

alle WEDICO - Auflieger  
Kran-Aufbau, Art.-Nr. 300



Technische Beschreibung

**Standard-Fahrgestell** Verwindungssteifer Rahmen aus Aluminium-U-Profil 60 x 20 x 2 mm. 3-, bzw. 4-teilige Blattfederpakete aus Edelstahl an allen Achsen.  
Reifen aus Weichgummi mit Original-Profil, verchromte Felgen außen. Standard-Sattel für Auflieger. Polierte Stoßstange mit je zwei Rundleuchten.  
Alle Einzelteile werden verschraubt. Der Bausatz kann wieder zerlegt und neu zusammgebaut werden.

**Abmessung** Länge über alles ..... 442 mm  
Breite über alles ..... 160 mm  
Höhe (ohne Sattel) ..... ca. 75 mm  
Gewicht ..... 1,1 kg

Ausbaumöglichkeiten:

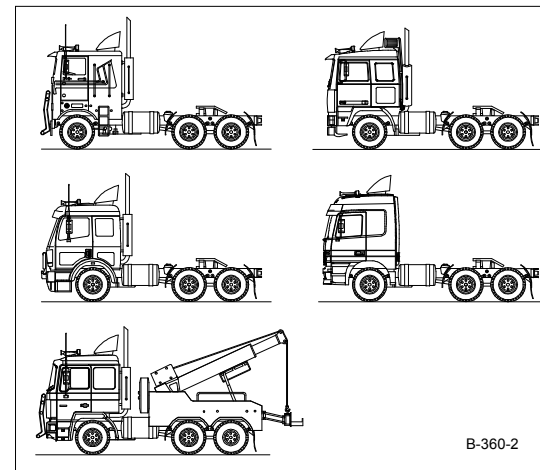
**Antrieb** WEDICO-Bühler Elektromotor, Nennspannung 12V, 7-teiliger Kollektor. Drehmoment 5 Ncm (ca. 500pcm) bei 4000 UpM. Leerlaufdrehzahl 6000 UpM.  
Last-Stromaufnahme bei max. Drehmoment ca. 3A.  
Leerlauf-Stromaufnahme mit angeschlossenem Getriebe und einem Differential ca. 0,5A.  
Für Doppel-Motorantrieb benötigen Sie einen weiteren Motor plus Vorschaltgetriebe.

**Standard-Getriebe** 2-stufiges Stirnrad-Getriebe mit selbstschmierenden Zahnrädern. Gehäuse verstärkt.  
Untersetzung 5,6:1.

**Schalt-getriebe** 3-Gang-Schaltgetriebe mit selbstschmierenden Zahnrädern. Gehäuse verstärkt.  
Untersetzung 11:1 / 5,5:1 / 2,75:1.  
Kraftübertragende Teile aus kohlefaserverstärktem (Carbon) Polyamid.

**Kraft-übertragung** Edelstahl-Antriebswelle mit Kugelgelenken zwischen Getriebe und Differential.  
Differentialgetriebe wahlweise aus kohlefaserverstärktem Polyamid oder aus Metall, mit Kugelgelenken an An- und Abtrieb.  
Untersetzung 2:1.

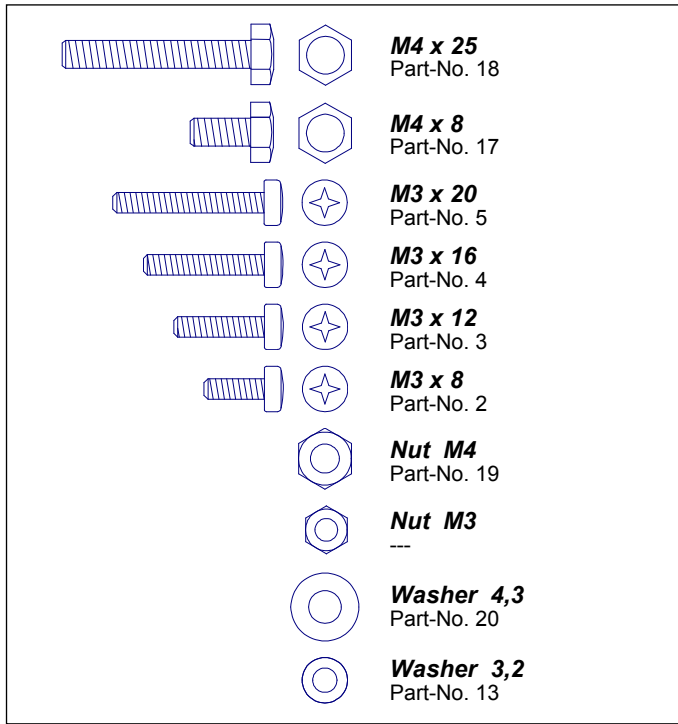
Aufbaumöglichkeiten:



Zubehör (Auswahl):

- Elektrische Anlage (Frontlenker) ... Art.-Nr. 783
- Elektrische Anlage „MF“ ..... Art.-Nr. 796
- Rundtank ..... Art.-Nr. 489
- Fahrtregler (Rundtank) ..... Art.-Nr. 143
- Dieselmotorgeräusch (Rundtank) ... Art.-Nr. 189
- Schmutzfänger ..... Art.-Nr. 380
- Schmutzklappen ..... Art.-Nr. 381

Vorschläge und Ideen für weitere Ausbaumöglichkeiten entnehmen Sie bitte dem WEDICO-Katalog.



**Dear modelling enthusiast!**

We are glad that you have decided on one of the precious WEDICO truck models! For the manufacture of individual parts WEDICO uses durable materials of high quality - rarely to find in these days. This guarantees durability and enjoyment of your model for years to come.

If you should ever require replacement parts, please get in touch with your dealer or directly with WEDICO. For order purpose it is important using not only those EDP-numbers mentioned within the general parts list but also indicating the necessary details concerning colour, quantity and exact term of the spares required. You may be assured that WEDICO will supply the replacement part as quick as possible.

Enjoy assembling your truck!

Your WEDICO-Team

© 2018 by WEDICO-models, Cathorst. 5b, 45356 Essen, Germany. www.WEDICO.de  
We can assume no liability for technical or typographical errors.  
We reserve the right to incorporate technical modifications.  
Duplication and reproduction only with our express consent.

**Complete list of parts necessary for the assembly** (please use EDP-number when ordering spare parts)

Qty.	No.	Assembly part	EDP-No.	Qty.	No.	Assembly part	EDP-No.	Qty.	No.	Assembly part	EDP-No.
35	---	Nut M3	20040	2	29	Ball bolt M3	20170	2	53	Standard tyre	
2	1	Screw M3 x 6	20016	2	30	Ball socket	20172			"Ecocontrol"	28840
7	2	Screw M3 x 8	20018	6	32	Spring long, "AF"	20132	2	54	Clamp fitting,	
12	3	Screw M3 x 12	20022	8	33	Spring medium, "AF"	20134			standard frame	20124
8	4	Screw M3 x 16	20024	6	34	Spring short, "AF"	20136	1	55	Front axle	20142
6	5	Screw M3 x 20	20224	1	35	Steering rod M2 x 95	20158	2	68	Rear axle 144mm	20126
24	13	Washer 3.2	20046	4	41	Half-axle guard	20144	8	70	Spring carrier, plastic	20138
4	17	Hex head screw M4 x 8	20036	2	42	Steering lever	20146	1	71	Standard fifthwheel	20008
2	18	Hex head screw M4 x 25	20038	1	44	Link lever	20148	1	72	Bar for kingpin	20010
2	19	Nut M4	20042	1	45	Frame 3-axle chassis,		1	73	Shaft for fifthwheel	20012
6	20	Washer 4.3	20048	1		432mm	20254	1	74	Draw spring	20462
1	21	Tapping screw 2.2 x 4.5	20052	2	46	Frame tail piece	20002	2	341	Blinker lens high, orange	20304
2	25	Retaining washer 3.2	20058	1	47	Bumper rear, polished	20007	4	342	Lens/rear light high, red	20308
12	26	Bushing 4 x 0.5 x 7	20088	4	52	Rim, grey	20128	2	503	Insulating strip	20296
2	27	Axle tube	20150	6	52	Rim, chromed	20420	8	1160	Drive axle tyre "Ecoforce"	28172

General notes

Please follow the steps of assembly accordingly to the instructions. Each single assembly step is described and illustrated; furthermore a parts list indicates the required components for the actual construction step. Carefully observe the notes explaining the various steps of assembly and use only those parts which are provided. This will insure a correct result of assembly.

M3 hex nuts are not provided with an identification number. Individual assembly parts contained in different kits are denoted with their part number in brackets. Accessories are indicated on the assembly plan with the appropriate Art.-No.. Individual components in the accessory kits are denoted by a boldface A in front of the identification number and not included in the parts list.

For easier identification of different screws and washers, on the left side of this page we are adding an illustration of the most important parts at original scale. Not illustrated parts are to be identified by comparing the proportion.

Electrical System

If you intend adding the lighting we recommend using the following Systems, which serves for the electrical connection to the semi-trailer:

- **Electrical System for C.O.E. Trucks Art.-No. 783;** as a supplement to these system the **Infrared System as Transmitter System, Art.-No. 790,** to enable the wireless transmission of all the information to your semi-trailer.
- **Electrical System „MF“, Art.-No. 796:** This System allows not only the wireless transmission of all information to your semi-trailer, but is also able to transmit proportional pulses.

The electrical equipment may be added after having finished the assembly of the chassis.

**Tip:** The make-up of this instruction allows putting together your own booklet if you wish so. For this purpose you have to fold and stick the pages as follows:

1. Turn round the first page with the English text facing downwards, and lay the next page on top of the first, with the English text facing upwards.
2. Glue the two pages together at the left outer edge (e.g. using adhesive tip) and fold the top page across to the left (with the fold vertically in the middle).
3. Lay the next page on top of the previous one with the English text facing upwards, stick the left outer edges and fold over to the left again as before. Similarly add remaining pages.
4. Finally glue together all pages at the inner edges, too, and fold the original page over as a cover, sticking it firmly at the left hand edge.

ASSEMBLY INSTRUCTION



Standard Chassis

for 3-axle tractor  
Art.-No. 360

Options for further outfit:

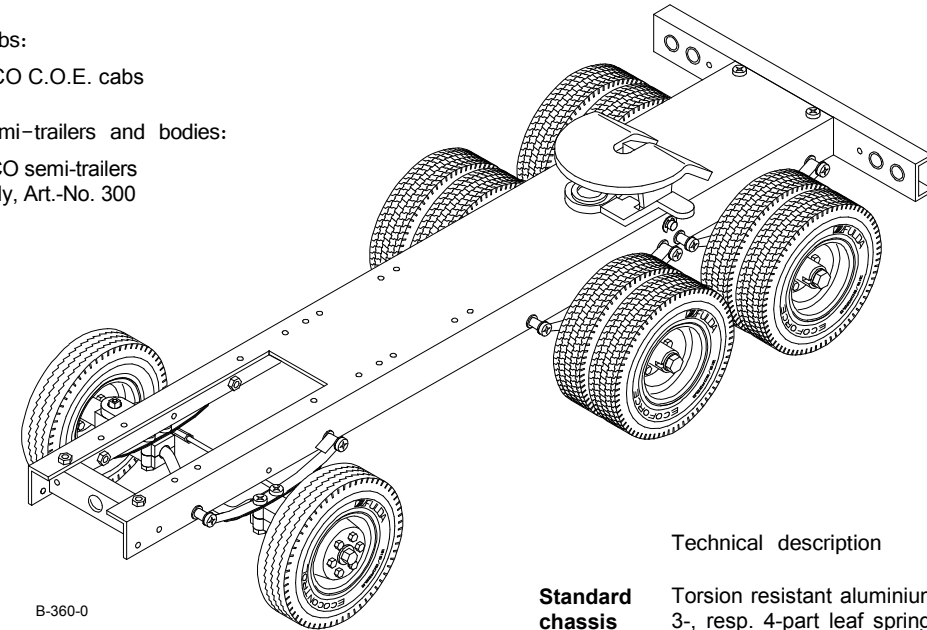
- Drive kit 1, Art.-No. 332 with Standard Gearbox and Metal Differential
- Drive kit 2, Art.-No. 333 with 3-Speed Gearbox and Metal Differential
- Drive kit 3, Art.-No. 334 with Standard Gearbox and Standard Differential
- Drive kit 4, Art.-No. 335 with 3-Speed Gearbox and Standard Differential

Fitting cabs:

all WEDICO C.O.E. cabs

Fitting semi-trailers and bodies:

all WEDICO semi-trailers  
Crane body, Art.-No. 300



B-360-0

Technical description

**Standard chassis** Torsion resistant aluminium U-profile 60 x 20 x 2 mm. 3-, resp. 4-part leaf spring packages made of stainless steel on all axles. Tyres made of soft rubber with reproduction of original tread pattern, chromed outside wheel rims. Standard fifthwheel for semi-trailer. Polished aluminium bumper with two round lamps for each side. All individual parts are screwed. All models may be dismantled and reassembled again.

**Measurements** Length over all .....442 mm  
Width over all .....160 mm  
Height (without fifthwheel)..... ca. 75 mm  
Weight .....1.1 kg

Option:

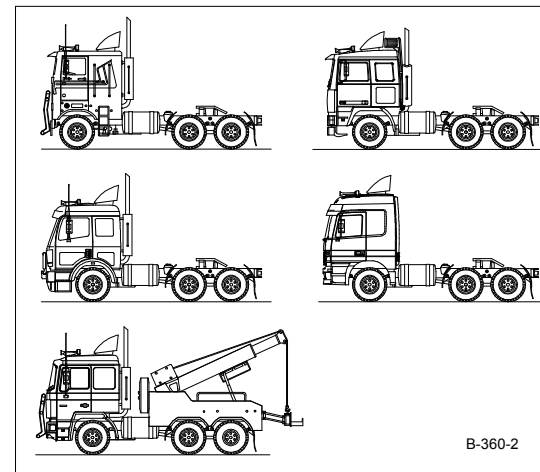
**Drive** WEDICO-Bühler electric motor, rated 12 volts, 7-segment collector. Idling speed 6000 rpm. Torque 5 Ncm (approx. 500 pcm) at 4000 rpm. Power drawn under load at maximum torque approx. 3A. Current drawing at idle running with connected gear and one differential approx. 0.5A. Coupler gearbox and an additional electric motor necessary for twin-motor drive.

**Standard gearbox** Single speed 2-stage spur gearbox with self-lubricating gearwheels. Reinforced housing. Reduction ratio 5.6:1.

**3-speed gearbox** 3-speed gearbox with self-lubricating gearwheels. Reinforced housing. Power transmission components are made of Carbon fibre reinforced polyamide. Reduction ratio 11:1 / 5.5:1 / 2.75:1.

**Drive train** Stainless steel drive shafts with ball joints between gear and differentials. Differential gear made of self-lubricating, Carbon fibre reinforced polyamide. Ball joint at power input and output. Reduction ratio 2:1.

Choice of cabs:



B-360-2

Accessories (options):

- Electrical System (C.O.E. trucks).... Art.-No. 783
- Electrical System "MF"..... Art.-No. 796
- Round Tank ..... Art.-No. 489
- Speed Controller (Round tank)..... Art.-No. 143
- Diesel Engine Noise (Round tank).. Art.-No. 189
- Mud Guards ..... Art.-No. 380
- Mud Flaps ..... Art.-No. 381

For various other possibilities of outfit please find our suggestions and tips in the WEDICO catalog.

# 1 Anbauteile am Rahmen

## 1.1 Rahmenendstück vorn

Das vordere Rahmenendstück **46** wird, außer beim Freightliner, mit Schrauben **2** und Muttern M3 am Rahmen **45** montiert. Beim Freightliner-Fahrerhaus wird statt dessen der im Fahrerhaus-Bausatz enthaltene Winkel Kühler (**283**) zusammen mit dem dort ebenfalls beiliegenden Kippscharnier (**101**) montiert. Mercedes-, MAN- und Volvo-Fahrerhäuser werden mit einer Hülse an den vorderen seitlichen Rahmenbohrungen montiert. In den entsprechenden Bauanleitungen der Fahrerhäuser sind weitere Einzelheiten darüber enthalten.

Baustufe 1.1

Anz.	Nr.	Bauteil
2	---	Mutter M3
2	2	Schraube M3 x 8
1	45	Rahmen 3-Achs-FG, 432mm
1	46	Rahmenendstück

Rundtank, Art.-Nr. 489  
alternativ (ohne Abb.):  
Rechtecktank, Art.-Nr. 704

## 1.2 Montage von Rundtank, Art.-Nr. 489, (alternativ Rechtecktank, Art.-Nr. 704)

Beim **Standardmodell** kann auf beiden Rahmenseiten ein Tank montiert werden, beim **Fahrmodell** wird auf der rechten Seite der Fahrtregler angebracht. Der Bausatz enthält Klemmbänder, Isolierstreifen, Schrauben und Muttern zur Befestigung des Dieselmotorgeschäus, Art.-Nr. 189.

Befestigen Sie die Klemmbänder **A54** mit Schrauben **A5** und Mutter M3 am Rahmen. Bei Verwendung eines Volvo-Fahrerhauses beachten Sie bitte die gekennzeichneten Montagelöcher für Tank und Fahrtregler.

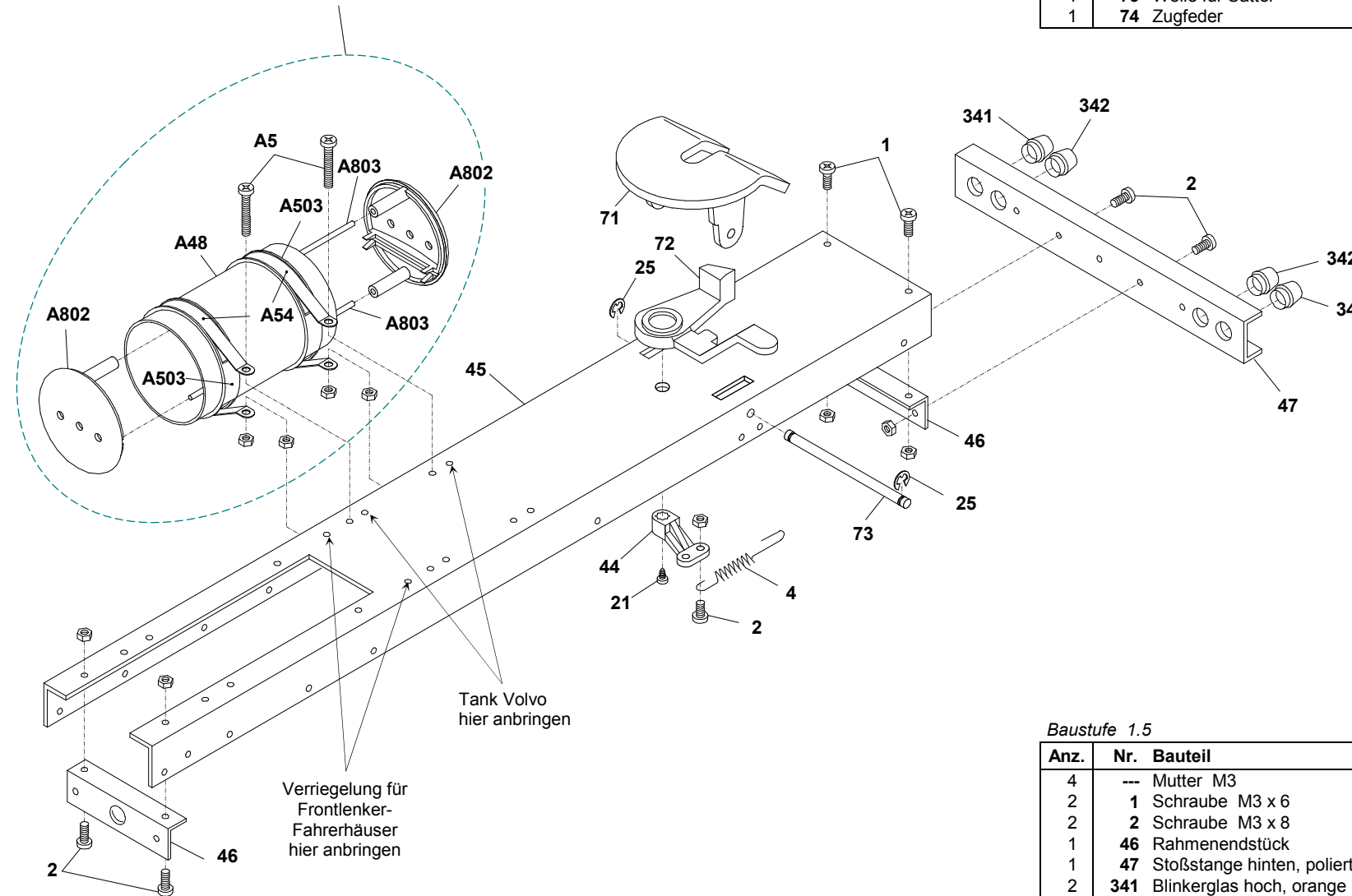
Drücken Sie in die Hülsen eines Tankdeckels **A802** die Stangen **A803**, schieben dann den Tankdeckel in das Tankrohr **A48** und drücken den zweiten Tankdeckel auf die Stifte und in das Tankrohr. Legen Sie die Isolierstreifen **A503** um das Tankrohr (darauf achten, daß das volle Stück der Isolierstreifen zum Rahmen liegt), setzen den Tank mit den Isolierstreifen unter die Tankbänder an den Rahmen und befestigen die Tankbänder von unten mit Muttern M3 an den Schrauben **A5**.

## 1.3 Fahrerhaus-Verriegelung

Die Einzelteile für die Verriegelung sind in den jeweiligen Fahrerhaus-Bausätzen enthalten und dort beschrieben.

Baustufe 1.2

Anz.	Nr.	Bauteil
4	---	Mutter M3
2	5	Schraube M3 x 20
2	54	Klemmband, Standardrahmen
2	503	Isolierstreifen



B-360-1

Baustufe 1.4

Anz.	Nr.	Bauteil
1	---	Mutter M3
1	2	Schraube M3 x 8
1	21	Blechschrabe 2,2 x 4,5
2	25	Sicherungsscheibe 3,2
1	44	Anlenkhebel
1	71	Standard-Sattel
1	72	Schieber
1	73	Welle für Sattel
1	74	Zugfeder

## 1.4 Montage des Sattels

Befestigen Sie die Feder **74** mit Schraube **2** und Mutter M3 am Anlenkhebel **44**. Der Schieber **72** wird von oben in die Öffnung des Rahmens gesteckt und von unten zusammen mit dem Anlenkhebel und einer Blechschrabe **21** befestigt. Stecken Sie den Sattel **71** von oben mit den Sattelfüßen in die Schlitz des Rahmens. Die Welle **73** wird durch die seitlichen Bohrungen des Rahmens und des Sattelfußes geschoben und nimmt dabei das lose Ende der Feder **74** zwischen den Sattelfüßen auf. Die Welle wird gesichert mit zwei Sicherungsscheiben **25**.

## 1.5 Rahmenendstück hinten und Stoßstange

Das Rahmenendstück **46** wird mit Schrauben **1** und Muttern M3 unter dem Rahmen befestigt.

In die Stoßstange **47** werden von hinten die Gläser eingesetzt: Außen die Blinkergläser **341** und innen die Rücklichtgläser **342**. Dann wird die Stoßstange hinter das Rahmenendstück gesetzt und mit Schrauben **2** und Muttern M3 angeschraubt.

Baustufe 1.5

Anz.	Nr.	Bauteil
4	---	Mutter M3
2	1	Schraube M3 x 6
2	2	Schraube M3 x 8
1	46	Rahmenendstück
1	47	Stoßstange hinten, poliert
2	341	Blinker Glas hoch, orange
4	342	Rücklichtglas hoch, rot

### Hinweis!

Für die US-Version mit rotem Blinker sind im Bausatz zwei zusätzliche rote Gläser **342** enthalten.

1 Components attached to the frame

1.1 Fore frame tail piece

Mount the fore frame tail piece **46** —except on Freightliner units— onto the frame **45** with screws **2** and nuts M3. **Freightliner cab:** Together with the radiator angle (**283**) mount the tilting hinge (**101**), both making part of the Cab Kit. **Mercedes-, MAN- and Volvo-cab:** Use a bushing to attach the cab to the chassis onto the fore, lateral frame holes. For further details please refer to the corresponding Cab Instructions.

Assembly step 1.1

Qty.	No.	Assembly part
2	---	Nut M3
2	2	Screw M3 x 8
1	45	Frame 3-axle chassis, 432mm
1	46	Frame tail piece

1.2 Assembly of Round Tank, Art.-No. 489, (alternatively Square Tank, Art.-No. 704)

If you are using a **static model**, on each of the frame sides you may add a tank; on a **driving model** you have to mount the speed controller onto the right-hand frame side. This kit includes clamp fittings, insulating strips, screws and nuts to mount the Diesel Engine Noise, Art.-No. 189.

Fix the clamp fittings **A54** with screws **A5** and nut M3 onto the frame. If you have decided on a **Volvo** cab, please note the special mounting holes for the installation of tank and speed controller.

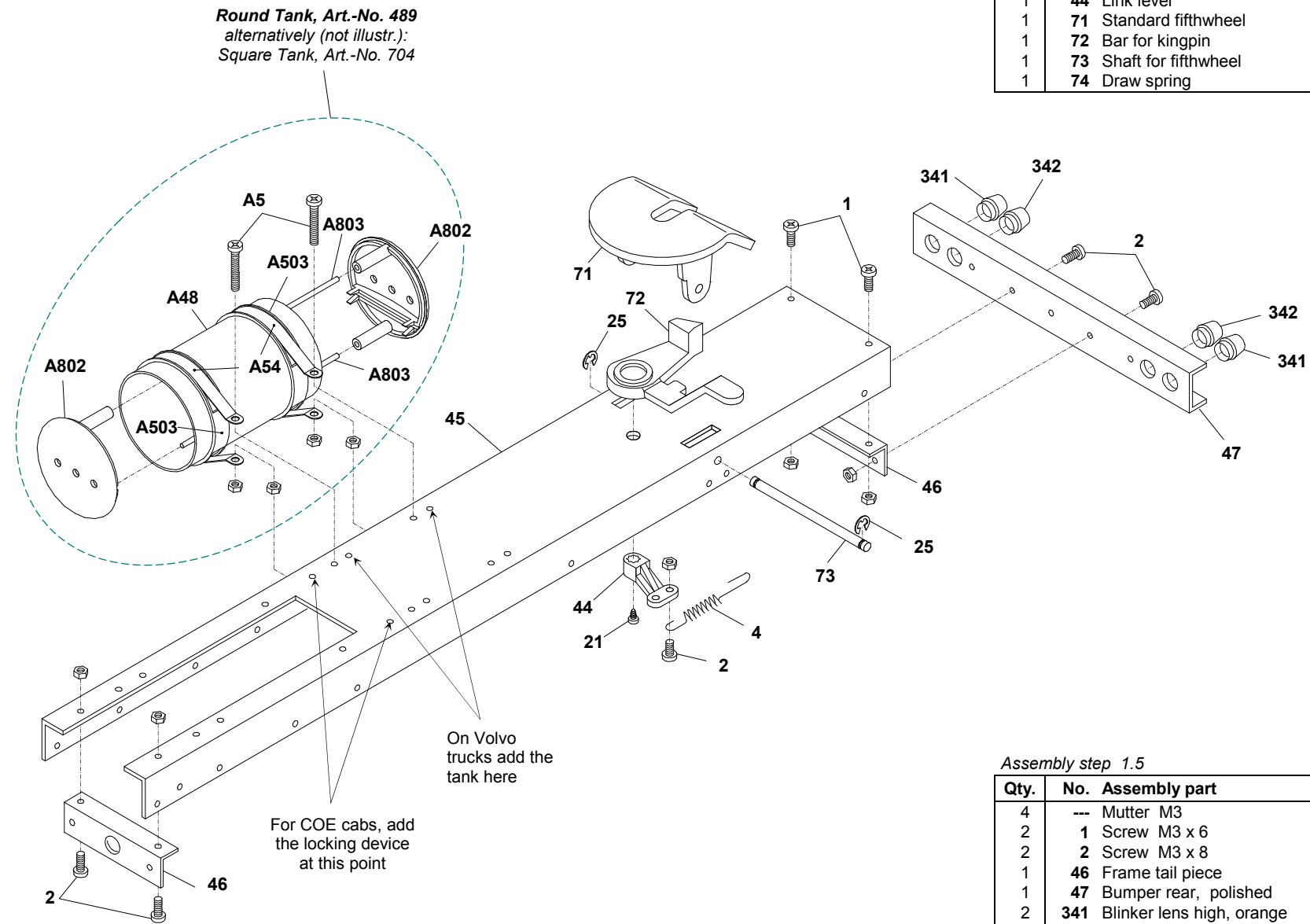
Press the rods **A102** into the bushings of one tank cover **A802**. Slide then the tank cover into the tank tube **A48** and press the second tank cover onto the pins and into the tank tube. Lay the insulating strip **A503** around the tank tube (the thick, short part of the stripe has to be placed framewards!), lay the tank against the frame and then the tank straps around the insulating straps. From underneath tighten then the tank straps with nuts M3 to screws **A5**.

1.3 Cab locking device

The components for the locking device are included with each individual Cab Kit (see corresponding instructions).

Assembly step 1.2

Qty.	No.	Assembly part
4	---	Nut M3
2	5	Screw M3 x 20
2	54	Clamp fitting, standard frame
2	503	Insulating strip



Assembly step 1.4

Qty.	No.	Assembly part
1	---	Nut M2
1	2	Screw M3 x 8
1	21	Tapping screw 2.2 x 4.5
2	25	Retaining washer 3.2
1	44	Link lever
1	71	Standard fifthwheel
1	72	Bar for kingpin
1	73	Shaft for fifthwheel
1	74	Draw spring

1.4 Assembly of the fifthwheel

Attach the spring **74** to the link lever **44** with a screw **2** and M3 nut. Insert the bar **72** into the opening from above, securing it from below with the link lever and a tapping screw **21**. Mount the fifth-wheel **71** from above, inserting the feet into the slots in the frame. Slide the shaft **73** through the holes at the side of the frame and the feet of the fifth-wheel, catching the free end of the spring **74** between the feet when doing so. The shaft is secured with two retaining washers **25**.

1.5 Rear frame tail piece and bumper

Attach the frame tail piece **46** underneath the frame using screws **1** and M3 nuts. From the rear insert the lenses into the bumper: outwards the blinker lenses **341**, inwards the rear light lenses **342**. Afterwards set the bumper behind the frame tail piece and fix it with screws **2** and nuts M3.

Assembly step 1.5

Qty.	No.	Assembly part
4	---	Mutter M3
2	1	Screw M3 x 6
2	2	Screw M3 x 8
1	46	Frame tail piece
1	47	Bumper rear, polished
2	341	Blinker lens high, orange
4	342	Lens/rear light high, red

**Note!**  
The kit contains two additional red lenses **342** for the US chassis version equipped with red blinkers.

B-360-1



## 2 Assembly of the front axle

→ **If using a Freightliner Cab:** Points where to fix the front axle springs are those specially indicated by arrows on the fore frame part.

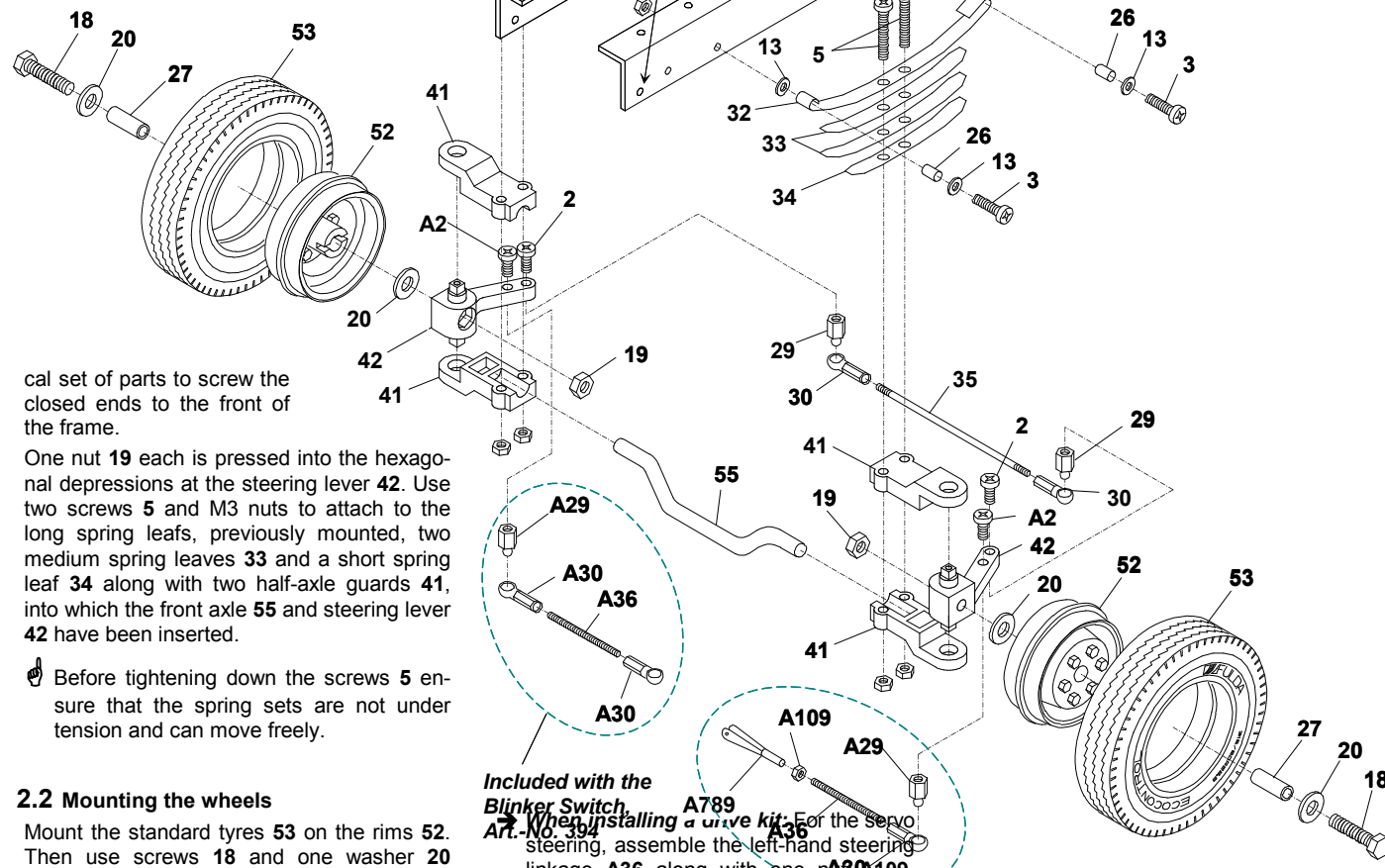
### 2.1 Mounting the suspension with front axle

First install the screws 3 together with washers 13, bushings 26, and M3 nuts at the rearward holes in the frame, provided for attaching the springs. Then attach the open ends of the two long spring leaves 32 at the bushings and use an identi-

Fore fixing points of the spring packages for Freightliner

Assembly step 2.1

Qty.	No.	Assembly part
8	---	Nut M3
4	3	Screw M3 x 12
4	5	Screw M3 x 20
8	13	Washer 3.2
2	19	Nut M4
4	26	Bushing 4 x 0.5 x 7
2	32	Spring long, "AF"
4	33	Spring medium, "AF"
2	34	Spring short, "AF"
4	41	Half-axle guard
2	42	Steering lever
1	55	Front axle



cal set of parts to screw the closed ends to the front of the frame.

One nut 19 each is pressed into the hexagonal depressions at the steering lever 42. Use two screws 5 and M3 nuts to attach to the long spring leaves, previously mounted, two medium spring leaves 33 and a short spring leaf 34 along with two half-axle guards 41, into which the front axle 55 and steering lever 42 have been inserted.

Before tightening down the screws 5 ensure that the spring sets are not under tension and can move freely.

### 2.2 Mounting the wheels

Mount the standard tyres 53 on the rims 52. Then use screws 18 and one washer 20 each in front of and behind the axle tube 27 located in the hub to bolt the wheels to the steering lever, using the nut already inserted. Now attach two ball sockets 30 to the steering tie rod 35; these ball sockets are clipped to the ball bolts 29 mounted on the steering

Included with the Blinker Switch, Art.-No. 394

→ **When installing a servo kit:** For the servo steering, assemble the left-hand steering linkage A36 along with one ball socket A30, fork head A789 and ball socket A30. Depending on the size of the servo, the threaded rod may probably have to be bent slightly.

→ **When installing an electrical system, Art.-No. 783:** The right-hand steering linkage is mounted with two ball sockets A30 to actuate the Blinker Switch, Art.-No. 394. Adjust the distance between the ball sockets so that the wheels are in the straight-ahead position when the switch lever is in its neutral setting.

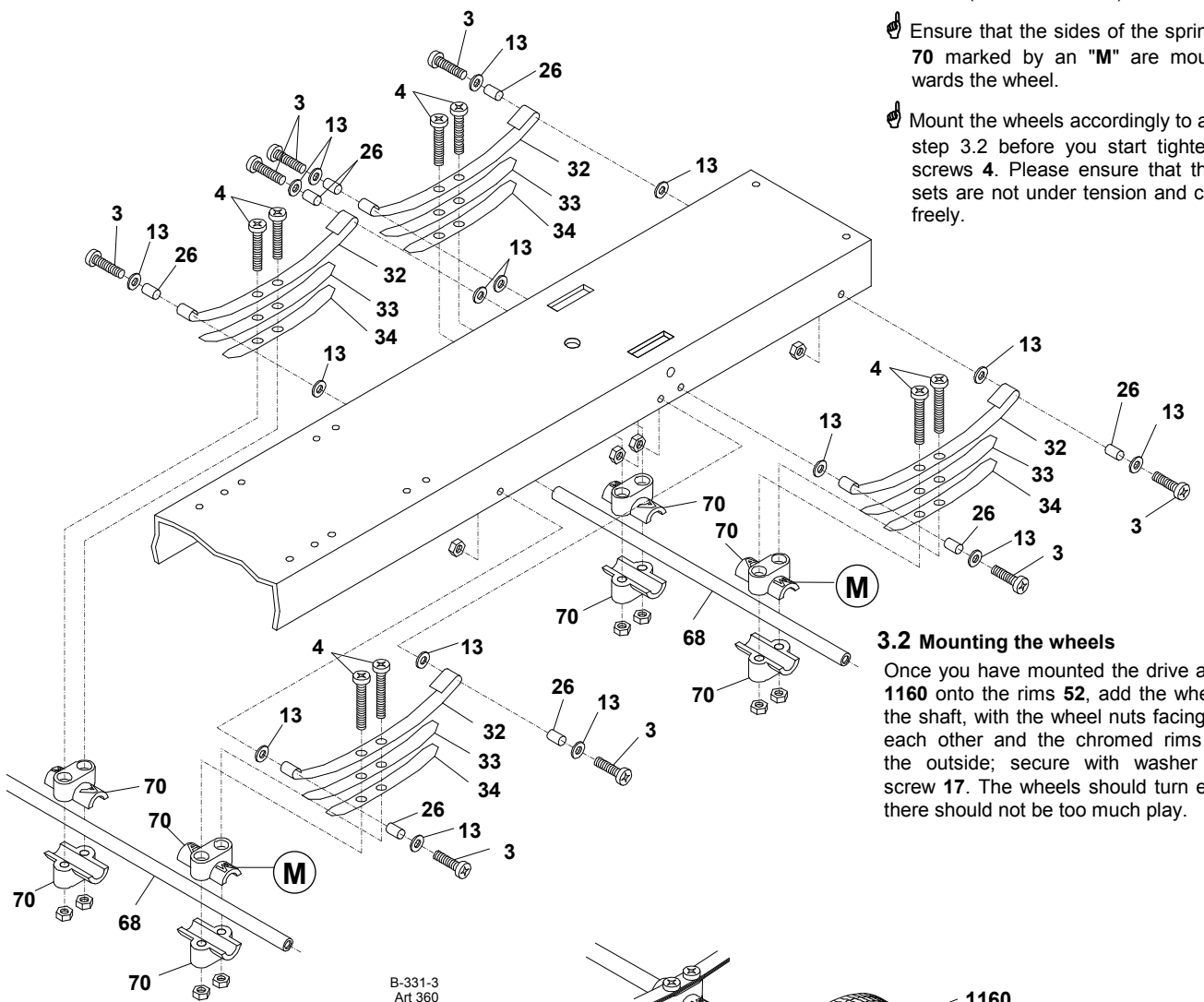
Assembly step 2.2

Qty.	No.	Assembly part
2	2	Screw M3 x 8
2	18	Hex head screw M4 x 25
4	20	Washer 4.3
2	27	Axle tube
2	29	Ball bolt M3
2	30	Ball socket
1	35	Steering rod M2 x 95
2	52	Rim, chromed
2	53	Standard tyre "Ecocontrol"

B-331-2  
Art 357

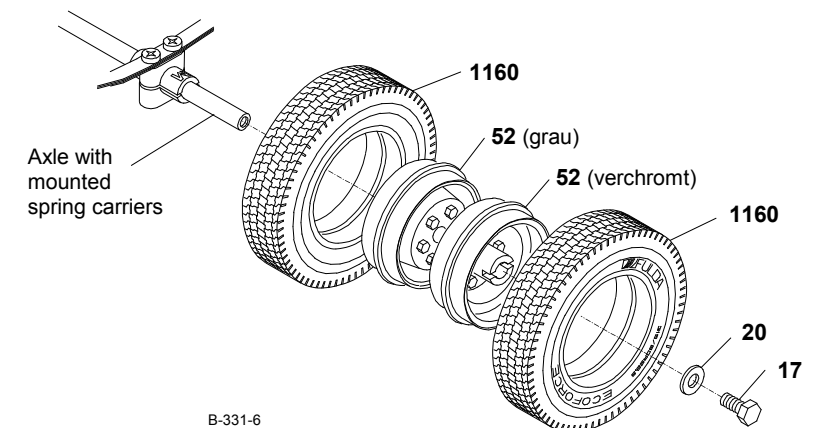
Assembly step 3.1

Qty.	No.	Assembly part
16	---	Nut M3
8	3	Screw M3 x 12
8	4	Screw M3 x 16
16	13	Washer 3.2
8	26	Bushing 4 x 0.5 x 7
4	32	Spring long, "AF"
4	33	Spring medium, "AF"
4	34	Spring short, "AF"
2	68	Rear axle 144mm
8	70	Spring carrier, plastic



Assembly step 3.2

Qty.	No.	Assembly part
4	17	Hex head screw M4 x 8
4	20	Washer 4.3
4	52	Rim, grey
4	52	Rim, chromed
8	1160	Drive axle tyre "Ecoforce"



B-331-6

## 3 Assembly of the rear axles

### 3.1 Mounting the suspension with rear axle

→ **Installation of Mud Guards Art.-No. 380:** When mounting mud guards, replace the screw 3 by one screw 6 (M3 x 25) supplied with the mudguards and refer to the corresponding instructions.

First attach the long spring leaves 32 to the frame. Press one each M3 nut into the hexagonal recess on the lower spring carrier 70. The axle 68 can now be mounted together with the spring carriers, one medium spring leaf 33 each, a short spring leaf 34 and screws 4 (see notes below).

Ensure that the sides of the spring carrier 70 marked by an "M" are mounted towards the wheel.

Mount the wheels accordingly to assembly step 3.2 before you start tightening the screws 4. Please ensure that the spring sets are not under tension and can move freely.

### 3.2 Mounting the wheels

Once you have mounted the drive axle tyres 1160 onto the rims 52, add the wheels onto the shaft, with the wheel nuts facing towards each other and the chromed rims towards the outside; secure with washer 20 and screw 17. The wheels should turn easily but there should not be too much play.