



WEDICO-models®

BAUANLEITUNG

Elektrische Anlage „MF-A-2“

für Auflieger und Anhänger

Art.-Nr. 797-W

montiert. Besser ist die Anbringung an dem Batteriekasten Art.-Nr. 788. Das Akku-Anschlußkabel ist mit einem AMP-Stecker versehen, an dem der 12V Akku angeschlossen wird.

Der Spannungsregler muß beim Auflieger oder Anhänger zur Kühlung am Chassis angeschraubt werden. Der Spannungsregler ist mit einem 3-pol. Stecker versehen. Auch hier auf richtige Polung achten.

Da diese elektrische Anlage für alle elektrischen Zugmaschinen-Anlagen geeignet ist, muß sie über Brücken der entsprechenden elektrischen Zugmaschinen-Anlage angepaßt werden.

Falls Sie die elektrische Anlage „MF oder MF-2“, Art.-Nr. 796, in Ihrer Zugmaschine eingebaut haben, wird keine Brücke gesteckt. Bei Verwendung des Infrarot-Senders Art.-Nr. 790 in Verbindung mit der elektrischen Anlage Art.-Nr. 382/383, der E-Anlage aus den Komplett-Bausätzen wird die Brücke 1 gesteckt.

Brücke 2 wird bei Verwendung der elektrischen Anlage, Art.-Nr. 782/783 mit Infrarot Art. 790 gesteckt. Wenn bei der E-Anlage MF oder MF-2 die beiden freien Kanäle (Drahtsender) belegt worden sind oder bei den Anlagen 782/783 das Wendelkabel genutzt wird müssen die Brücken 1+2 gesteckt sein (siehe auch Hinweise im Anschlußplan Seite 4). Die Belegungen der Brücken 5 und 6 beziehen sich immer auf die Menge der Leuchten.

An die beiden 3-pol. Stiftleisten für Proportionalkanäle 1 und 2 können Sie 2 Servos oder 1 Servo und 1 Drehzahlregler Art.-Nr. 295 anschließen. Die Servos müssen mit sogenannten Uni-Steckern ausgerüstet sein.

Bei dem Drehzahlregler wird der vorhandene Stecker entfernt und eine 3-pol. Schneidklemmkupplung angebracht. Die Schneidklemmkupplung kann aus Platzgründen nur am Proportionalkanal 2 aufgesteckt werden. An der 4-pol. Schraubklemmleiste sind die Minus-Ausgänge der frei belegbaren Schaltkanäle (Klemme 4 fest belegt für Eckenbeleuchtung 500mA Belastung). Die entsprechenden Plus-Anschlüsse sind auf der 2-pol. Schraubklemmleiste.

Bild 2 zeigt die Belegung der 12-pol. Klemmleiste für Blinker links, 2 Rücklichter, 1 Rückfahrscheinwerfer, 1 Nebelschlußleuchte, 2 Bremslichter und Blinker rechts.

Bild 3 zeigt ebenfalls die 12-pol Klemmleiste mit dem Unterschied, daß hier 2 Rückfahrscheinwerfer und 2 Nebelschlußleuchten angeschlossen sind.

Bild 4 zeigt die Bestückung der Rückleuchtenkappen mit den 5Volt Birnen.

Bild 5 beschreibt die Anbringung der Schneidklemmkupplung an den Drehzahlregler.

Bild 6 zeigt die Kabelbelegung von den Servo-Uni-Steckern der verschiedenen Hersteller und die Belegung der Schneidklemmkupplung.

Stückliste der Packung:

Anz.	Bauteil	EDV-Nr.
6	Schraube M3 x 8.....	20018
2	Schraube M3 x 10.....	20020
2	Schraube M3 x 12.....	20022
2	Senkschraube M3 x 8.....	20030
8	Mutter M3.....	20040
4	Vierkantmutter M3.....	20044
2	Gewindehülse M3 x 20.....	20070
4	Türschloß.....	20086
2	Kappe Beleuchtung.....	20264
4	Klebeband, doppelseitig.....	20410
1	Platinenhalter groß.....	21531
1	Schneidklemmkupplung.....	21772
2	Klemmplatte.....	25906
1	Winkelhalter für IR-Empfangsdiode.....	27538
1	Halteplatte für IR-Empfangsdiode.....	27540
1	IR-Empfangsdiode.....	27548
8	Glühlampe 5V / 60mA.....	28360
1	IR-Steuer- und Beleuchtungsplatine.....	30616

Allgemeine Informationen

Bei der elektrischen Anlage „MF-A-2“ (Multi Funktion Auflieger/Anhänger-Baureihe 2) werden alle Informationen über eine Infrarot-Empfangs-Diode von der Zugmaschine empfangen und über eine Datenleitung zur Steuer- und Beleuchtungsplatine übertragen. Die Zugmaschine wird mit der Elektrischen Anlage 796 MF oder 796 MF-2 ausgerüstet. Sollen die Daten nicht INFRAROT übertragen werden sondern per Kabel so ist die Zusatzplatine 30130 in die E A 796 einzubauen.

Die „MF-A-2“ kann auch mit der Elektrischen Anlagen Art.-Nr. 382/383 oder 782/783 betrieben werden. Die E-Anlagen müssen dann mit dem Infrarot-Sender Art.-Nr. 790 ausgerüstet werden. Bei den E-Anlagen 796 MF-2 und 782/783 ist eine Übertragung über ein 6pol. Wendelkabel möglich.

Mit dieser Anlage können alle üblichen Beleuchtungsfunktionen wie Rücklicht, Bremslicht, Blinker links und rechts, Warnblinklicht, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte und Eckenbeleuchtung der Container drahtlos ein- und ausgeschaltet werden. Zusätzlich können zwei Servos oder ein Servo und ein Drehzahlregler (z.B. für Muldenauflieger) proportional betätigt werden.

Im Gegensatz zu den anderen elektrischen Anlagen von WEDICO wird diese Anlage mit 5Volt Birnen (blaue Birnenkabel) betrieben. Zusätzlich montierbares Beleuchtungs-Zubehör ist weiterhin mit 3Volt Birnen (schwarze Birnenkabel) bestückt.

Spannungsversorgung

Da die Anlage autark, d.h. ohne Spannungsversorgung von der Zugmaschine arbeitet, muß zusätzlich ein 12Volt Akku in die Auflieger und Anhänger eingebaut werden. Dazu bieten wir einen „Batteriekasten mit 12V Akku, Art.-Nr. 788“, an. Der Batteriekasten ist vorgesehen, um die Ladebuchse und den Ein-Aus-Schalter einzubauen.

Anschlußplan

Bild 1 zeigt die Anschlußbelegung der Steuer- und Beleuchtungsplatine.

Die IR-Empfangsdiode ist mit einem 3-adr. Kabel bestückt und an die 3-pol. Schraubklemmleiste angeschlossen. Das Kabel kann nach Bedarf gekürzt werden. Beim Anschluß an die 3-pol. Schraubklemmleiste achten Sie bitte auf die richtigen Polung (Farben beachten).

Die Ladebuchse und der Ein – Aus-Schalter sind mit einem 2-pol. bzw. mit einem 3-pol. Stecker versehen. Auch hier beim Aufstecken auf richtige Polung achten. Die Ladebuchse und der Schalter werden an geeigneter Stelle am Auflieger oder Anhänger

Anschlußplan

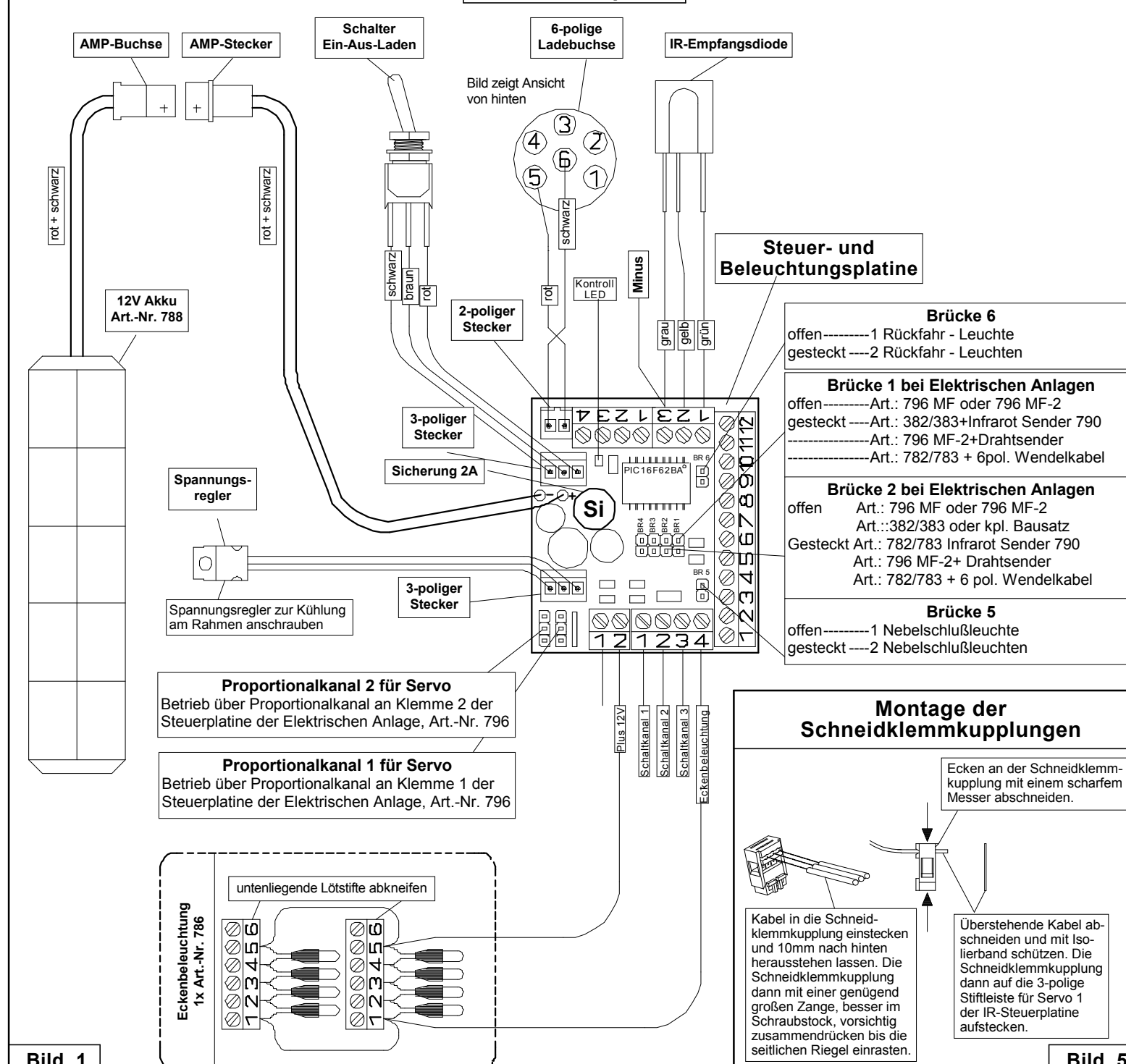


Bild 1

Montage der Schneidklemmkupplungen

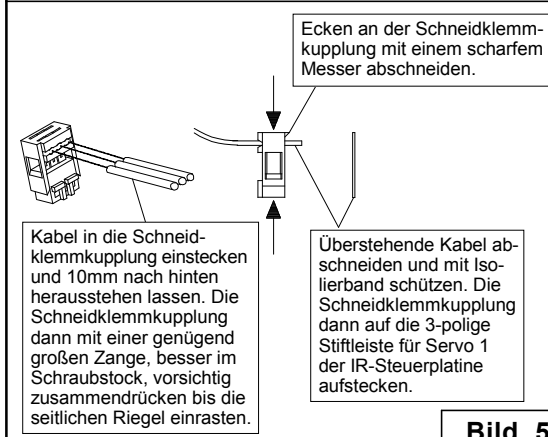
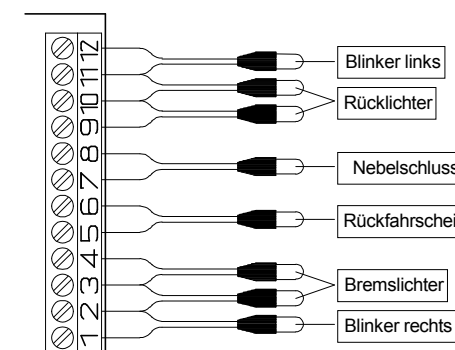


Bild 5

Anschluß an 12-pol. Klemmleiste

2 Rücklichtbirnen, 2 Bremslichtbirnen, 2 Blinklichtbirnen, 1 Rückfahrscheinwerfer, 1 Nebelschlußleuchte



B-797-1

Bild 2

Anschluß an 12-pol. Klemmleiste

2 Rücklichtbirnen, 2 Bremslichtbirnen, 2 Blinklichtbirnen, 2 Rückfahrscheinwerfer, 2 Nebelschlußleuchten

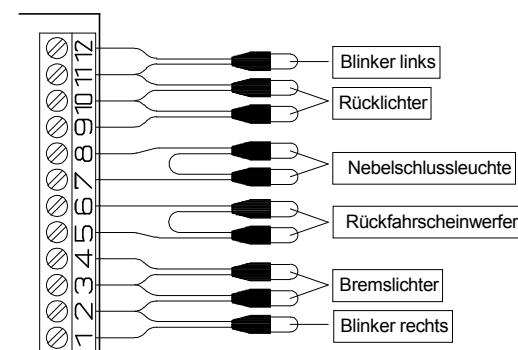


Bild 3

Bestückung der Rückleuchtenkappen

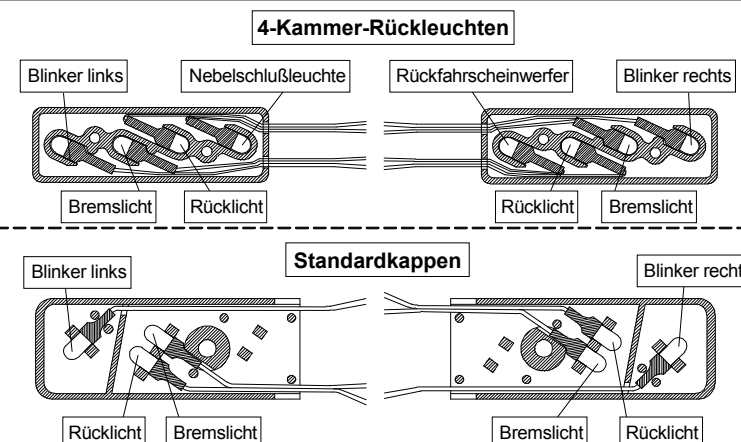
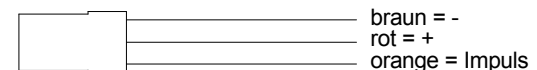
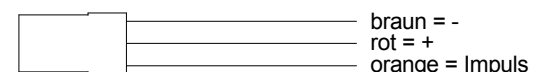


Bild 4

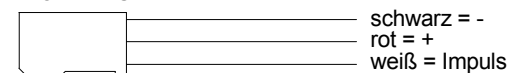
MULTIPLEX



GRAUPNER



ROBBE / FUTABA



WEDICO

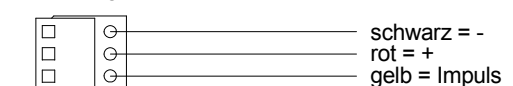
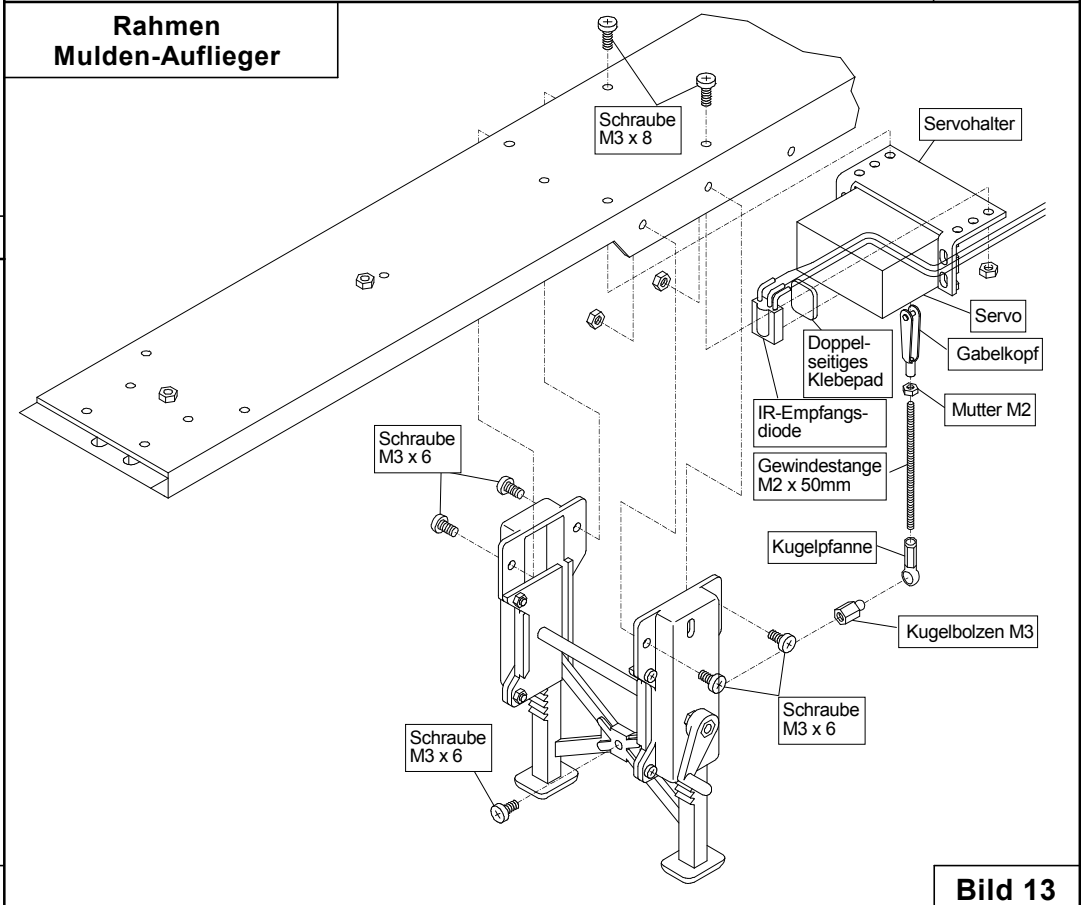
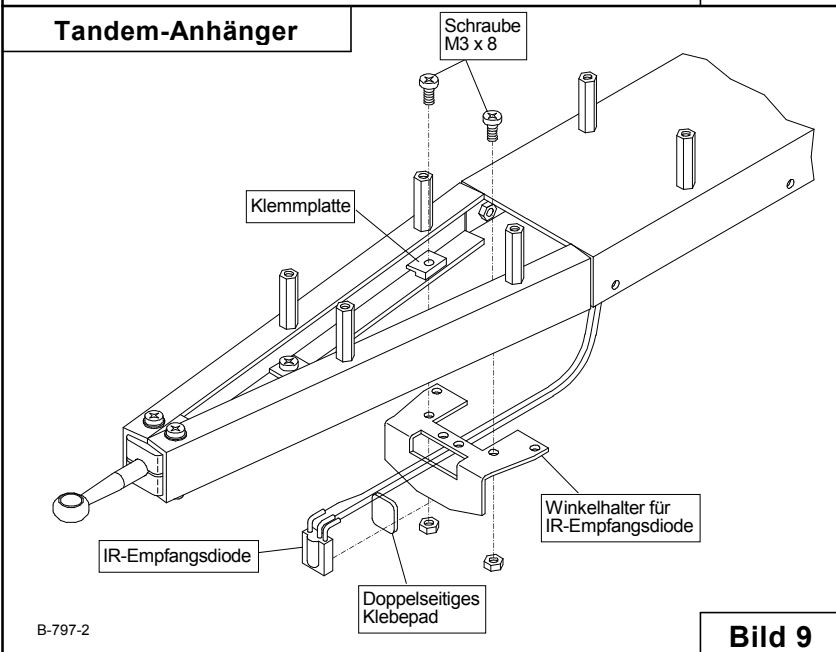
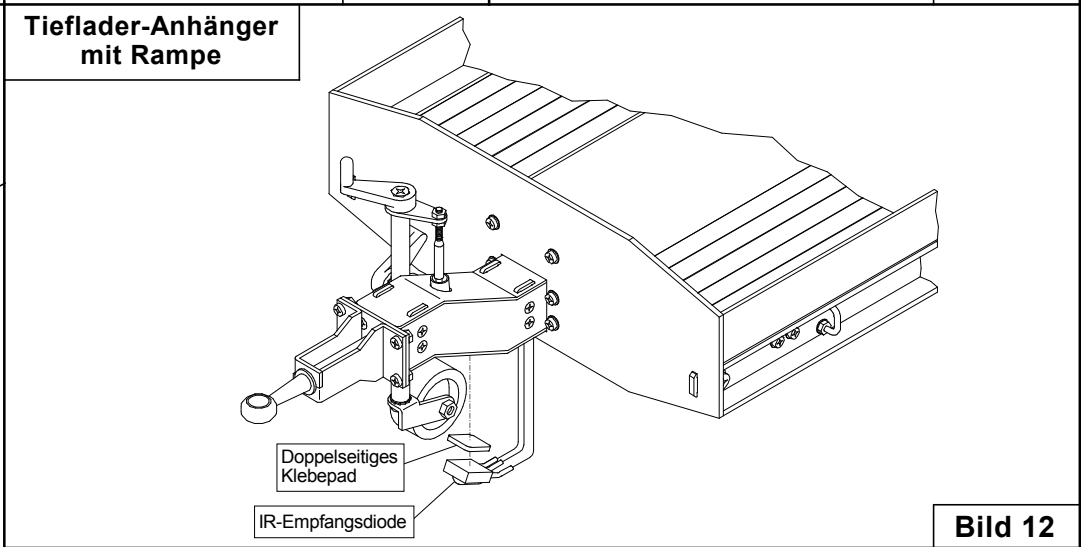
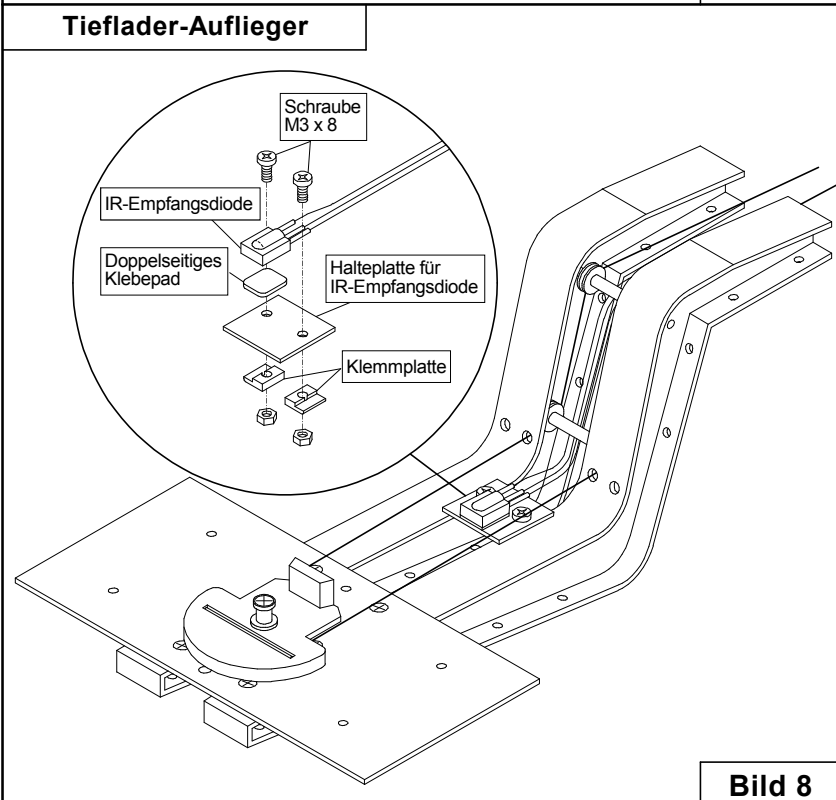
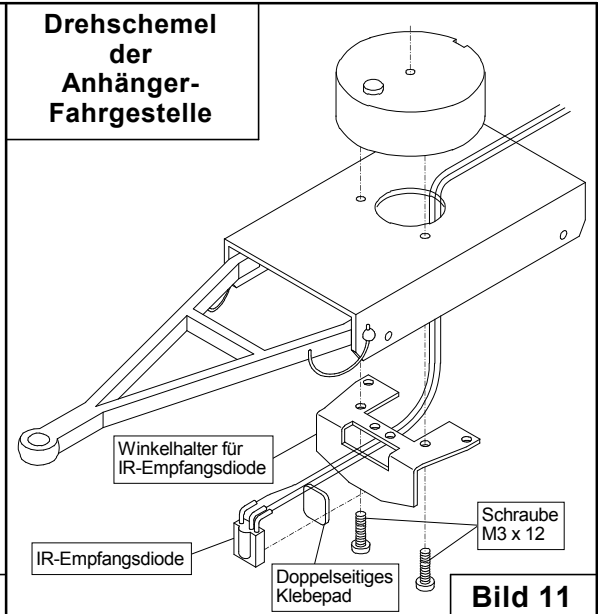
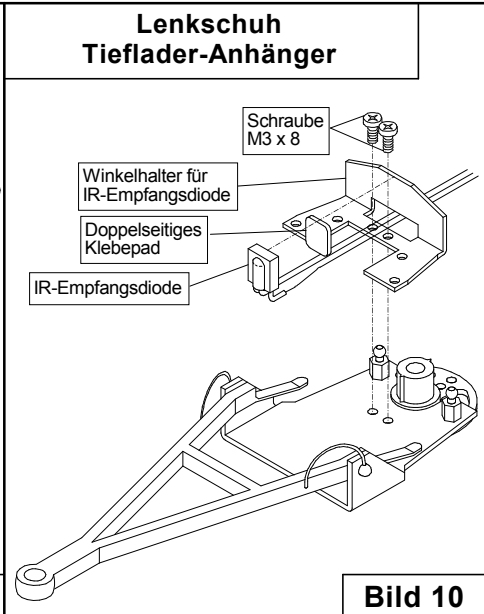
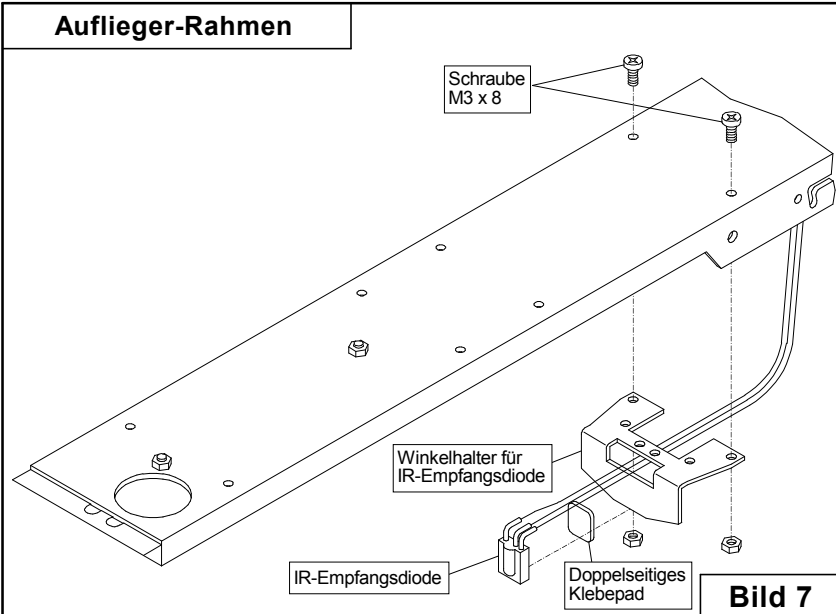


Bild 6



Einbau der Infrarot-Empfangs-Diode

Bild 7 zeigt die Anbringung an die Auflieger-Rahmen Art.-Nr. 365, Art.-Nr. 366 und Art.-Nr. 367. Vorhandene Aufliegerstützen bauen Sie am besten vorher ab und bringen sie anschließend wieder an. Führen Sie dann das Kabel der IR-Empfangsdiode durch die Öffnung des Winkelhalters und verlegen es unter dem Rahmen und neben dem Batteriekasten nach hinten zur Steuer- und Beleuchtungsplatine. Die IR-Empfangsdiode wird mit einem vorher passend zugeschnittenen Klebepad an den Winkelhalter geklebt und dieser anschließend, wie im Bild gezeigt, an den Rahmen geschraubt.

Bild 8 zeigt die Anbringung am Tieflader Art.-Nr. 3/13. Hier wird die Halteplatte mit zwei Klemmplatten zwischen den beiden vorderen Traversen, wie dargestellt, angebracht. Anschließend wird die IR-Empfangsdiode mit einem passend zugeschnittenen Klebepad auf die Halteplatte aufgeklebt. Das Kabel verlegen Sie dann unter dem Tieflader nach hinten zur Steuer- und Beleuchtungsplatine.

Bild 9 zeigt die Anbringung am Rahmen des Tandem-Anhängers, Art.-Nr. 370. Hier wird der Winkelhalter mit zwei Klemmplatten unten zwischen den beiden Deichselträgern angebracht. Das Kabel führen Sie dann durch die Öffnung des Winkelhalters und verlegen es unter dem Rahmen und neben dem Batteriekasten zur Steuer- und Beleuchtungsplatine.

Bild 10 zeigt die Anbringung an der Doppelvorderachse, Art.-Nr. 110, in Verbindung mit den Tiefladern, Art.-Nr. 3/13. Hier wird der Winkelhalter, wie im Bild gezeigt, am Lenkschuh der Doppelvorderachse angebracht. Auch hier wird die IR-Empfangsdiode mit einem passend zugeschnittenen Klebepad an den Winkelhalter angebracht. Das Kabel wird dann durch die Öffnung des Winkelhalters unter dem Tieflader nach hinten zur Steuer- und Beleuchtungsplatine gelegt.

Bild 11 zeigt die Anbringung an den Anhänger-Fahrgestellen Art.-Nr. 371/372. Der Winkelhalter wird, wie dargestellt, an dem Drehschemel befestigt. Das Kabel wird durch die Öffnung des Winkelhalters und durch die große Bohrung des Drehschemels unter dem Fahrgestell-Rahmen und neben dem Batteriekasten nach hinten zur Steuer- und Beleuchtungsplatine geführt.

Bild 12 zeigt die Anbringung am Tieflader-Anhänger, Art.-Nr. 23. Hier wird die IR-Empfangsdiode direkt unter der schrägen Fläche der Deichsel mit einem passend zugeschnittenen Klebepad angebracht. Das Kabel führen Sie durch die Öffnung im TA-Frontblech unterhalb der Deichsel, unter dem Rahmen und neben dem Batteriekasten nach hinten zur Steuer- und Beleuchtungsplatine.

Bild 13 zeigt die Anbringung am Rahmen des Mulden-Aufliegers, Art.-Nr. 368. Dargestellt ist die Anbringung der IR-Empfangsdiode bei ferngesteuerter Betätigung der Aufliegerdoppelstütze. Befestigen Sie das Servo und den Servohalter, wie gezeigt, und kleben die IR-Empfangsdiode mit passend zugeschnittenem Klebepad auf den Boden des Servos. Das Kabel führen Sie dann oberhalb des Servos und neben dem Servohalter unter dem Rahmen und neben dem Batteriekasten nach hinten zur Steuer- und Beleuchtungsplatine.

Nicht dargestellt ist die Anbringung am Tieflader-Auflieger mit Rampe, Art.-Nr. 21. Hier wird die IR-Empfangsdiode vorne und mittig an die Steilwand mit passend zugeschnittenem Klebepad aufgeklebt. Das Kabel wird dann unterhalb des Rahmens und neben dem Batteriekasten nach hinten zur Steuer- und Beleuchtungsplatine geführt.

Hinweis: Dem Bausatz liegen Kunststoffteile (sonst als Türschloß verwendet) und Schrauben mit Muttern bei. Damit kann das Kabel der IR-Empfangsdiode seitlich an bereits in den Rahmen der Auflieger und Anhänger vorhandenen Bohrungen befestigt werden.

Installation of the Infrared Receiver Diode

Illustration 7: Attachment to the frame of the semi-trailer chassis Art.-No. 365, Art.-No. 366 and Art.-No. 367.
Prior to the installation it is advisable to remove existent landing legs; afterwards you may re-attach them. Now lead the cable of the infrared Receiver Diode through the opening on the angle support, and then embed it underneath the frame, beside the battery box rearwards to the control- and lighting board. Use an adhesive pad cut to size to attach the IR-Receiver Diode onto the angle support; accordingly to the drawing screw then the proper angle support onto the frame.

Illustration 8: Attachment to the low-loaders Art.-Nos. 3/13. As shown in the illustration, use two clamping plates to add the supporting plate between both front crossmembers. Use an adhesive pad cut to size to attach then the IR-Receiver Diode onto the supporting plate. Then embed the cable underneath the frame rearwards to the control and lighting board.

Illustration 9: Attachment to the frame of the tandem trailer Art.-No. 370. Mount the angle support with two clamping plates underneath the unit between the right and left drawbar parts. Lead then the cable through the opening on the angle support and embed it underneath the frame, beside the battery box to the control and lighting board.

Illustration 10: Attachment to the tandem front axle Art.-No. 110 in conjunction with the low-loader types Art.-Nos. 3/13. As shown in the illustration, attach the angle support onto the steering shoe on the tandem axle. To fix the IR Receiver Diode to the angle support use an adhesive pad you previously have cut to size. Lead the cable through the opening on the angle support underneath the low-loader rearwards to the control- and lighting board.

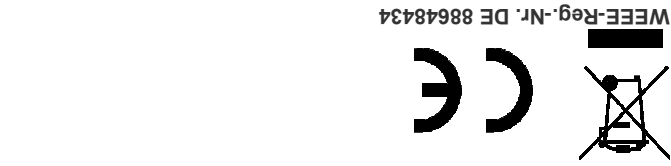
Illustration 11: Attachment to the trailer chassis Art.-Nos. 371/372. Accordingly to the drawing fix the angle support onto the turntable. Lead the cable through the opening on the angle support and through the big hole on the turntable, underneath the chassis frame, beside the battery box rearwards to the control and lighting board.

Illustration 12: Attachment to the Low-loader trailer Art.-No. 23. Use an adhesive pad cut to size to fix the IR Receiver Diode directly underneath the front panel of the low-loader, underneath the drawbar, underneath the frame and beside the battery box to the rear to the control and lighting board.

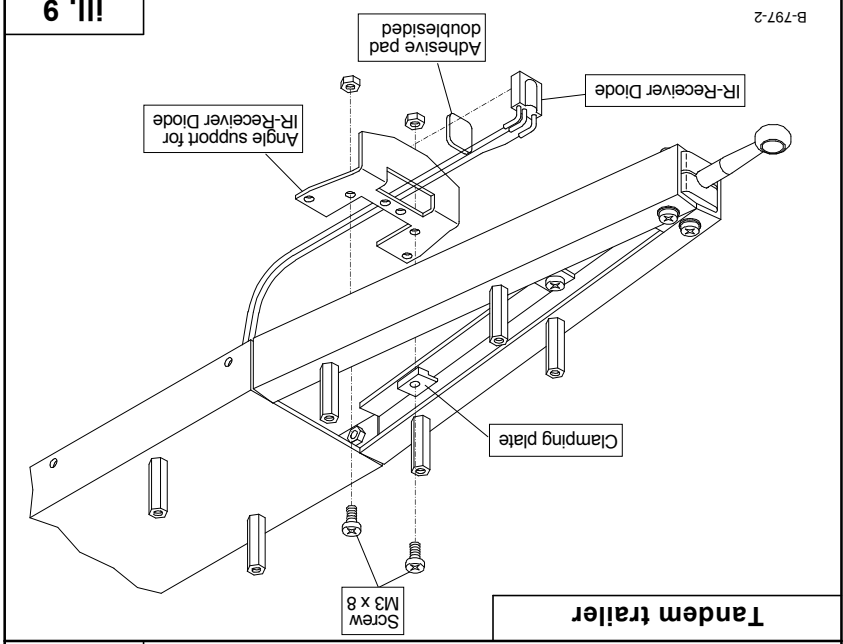
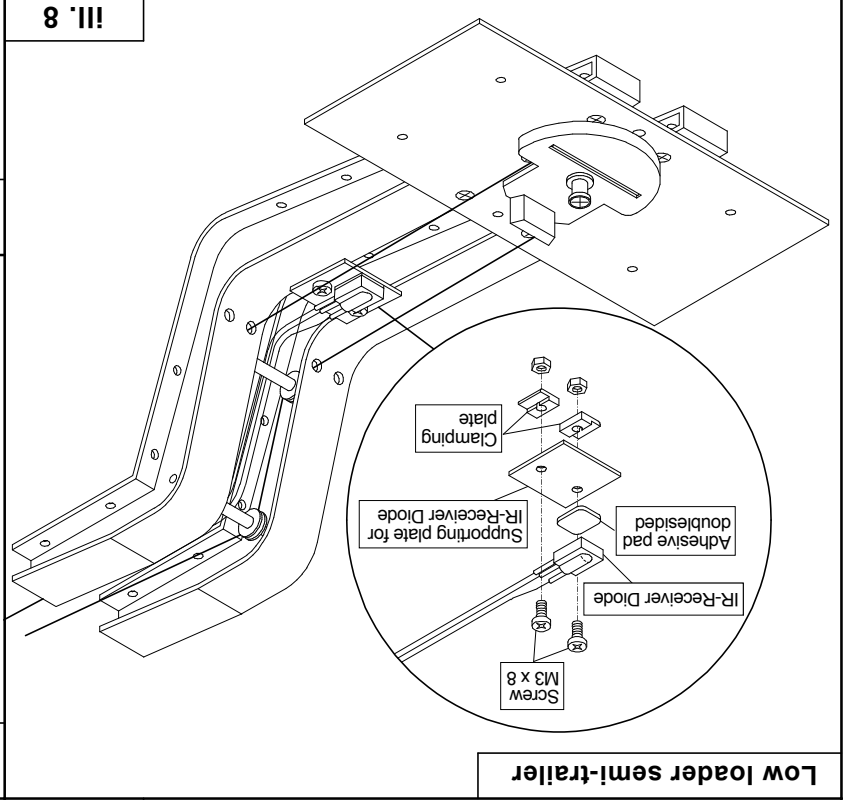
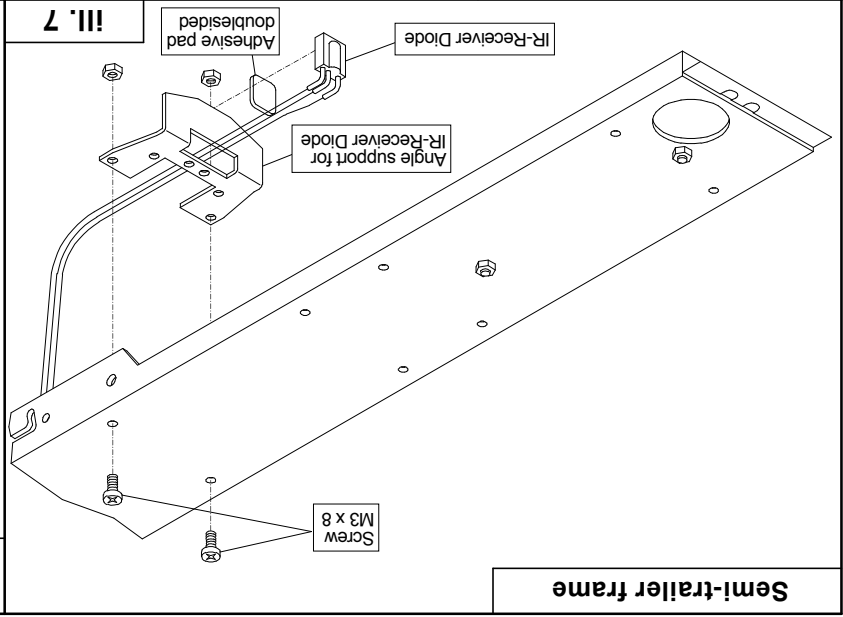
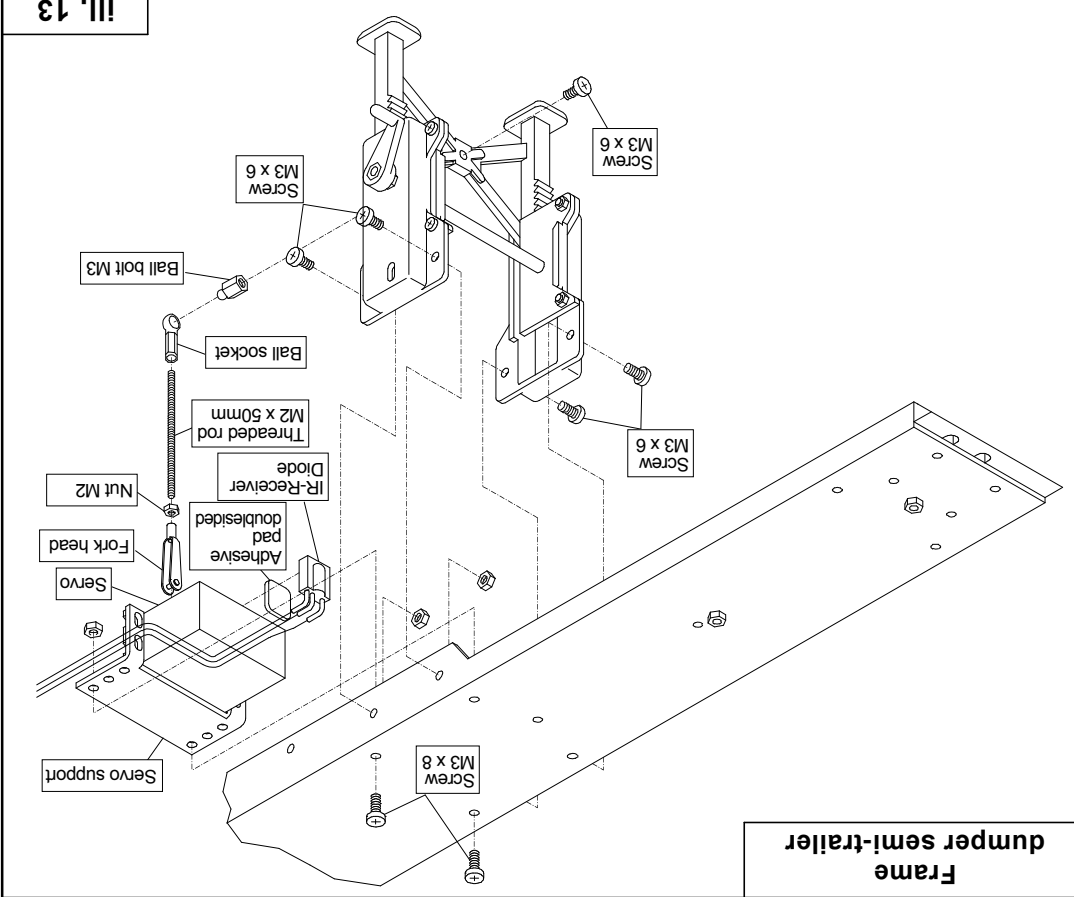
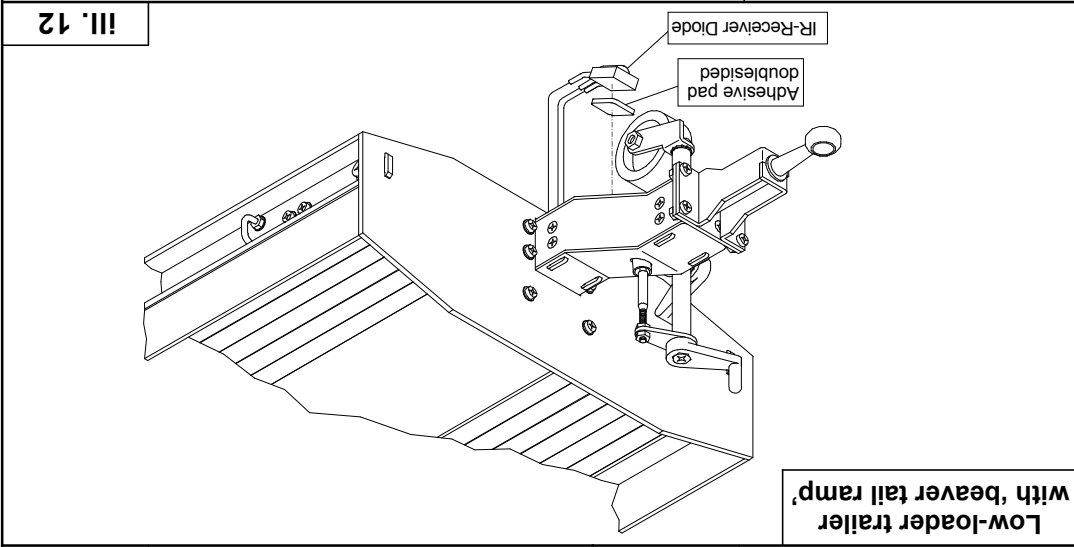
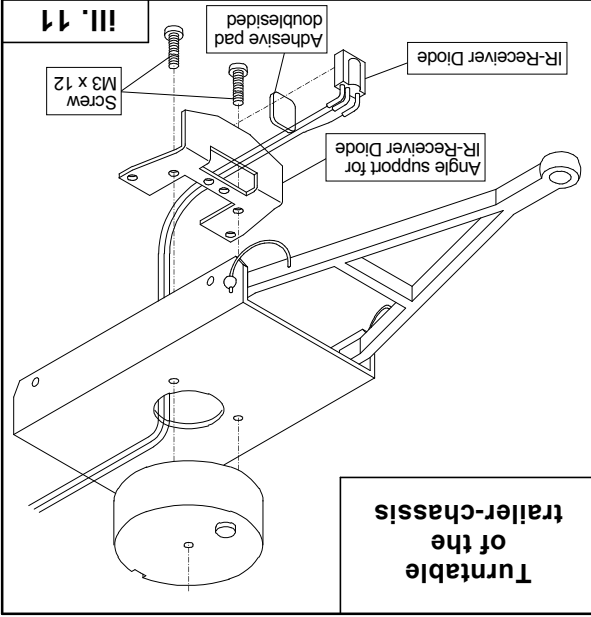
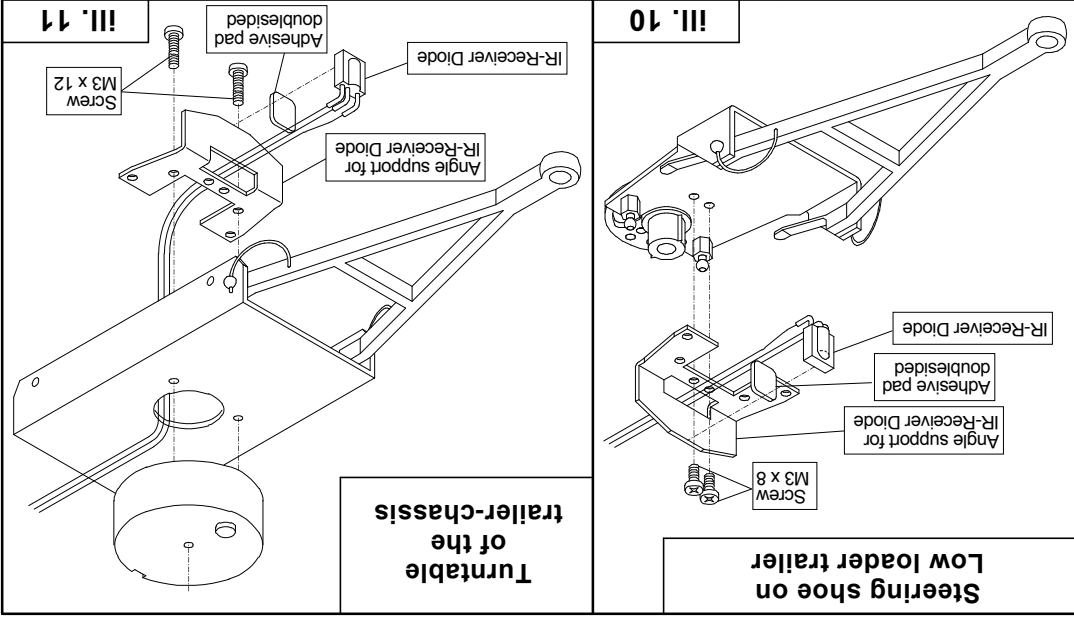
Illustration 13: Attachment to the chassis frame of Dumper semi-trailers Art.-No. 368. As an example the illustration is showing the attachment of the IR Receiver Diode to a remote controlled double landing leg. Accordingly to the drawing fix both parts, the servo and the servo support, and give then the IR Receiver Diode onto the servo; for this purpose use adhesive tape cut to size. Lead then the cable above the servo and beside the servo support, underneath the frame, then beside the battery box rearwards to the control and lighting board.

The attachment onto the Drop-deck semi-trailer with platform Art.-No. 21 is not shown. In this case fix the IR Receiver Diode to the front and to the centre of the inclined panel using adhesive pad cut to size. Lead the cable underneath the frame, then beside the battery box rearwards to the control and lighting board.

Note: The kit contents additional plastic components (normally used as door locks), screws and nuts. These parts serve to fix the cable of the IR Receiver Diode to the lateral holes specially provided for on the chassis frames of semi-trailers and full trailers.



© 2018 by WEDICO-models, Caihosir. 5b, 45356 Essen, Germany. www.WEDICO.de
We can assume no liability for technical or typographical errors.
We reserve the right to incorporate technical modifications.
Duplication and reproduction only with our express consent.



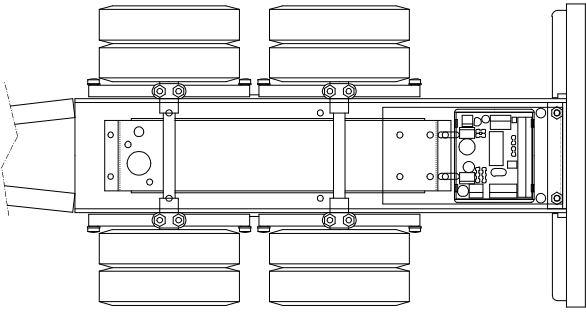
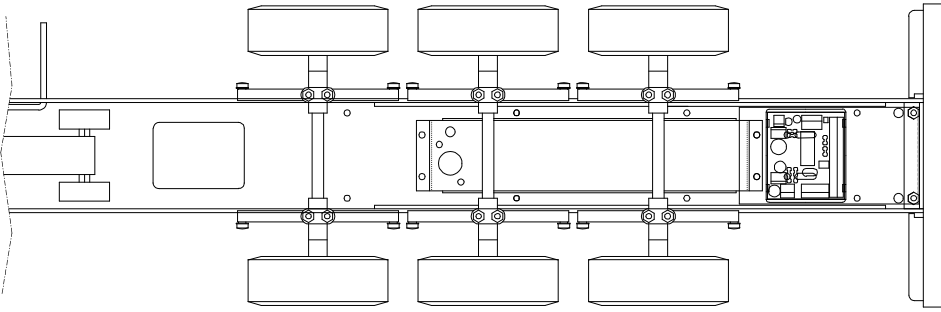
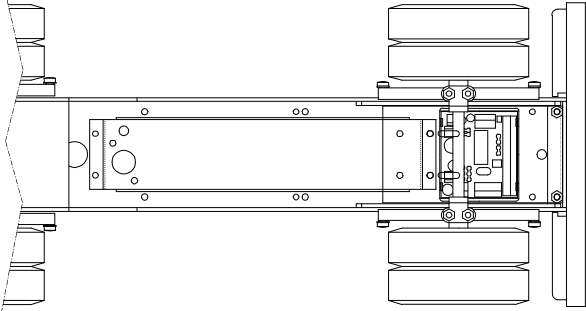
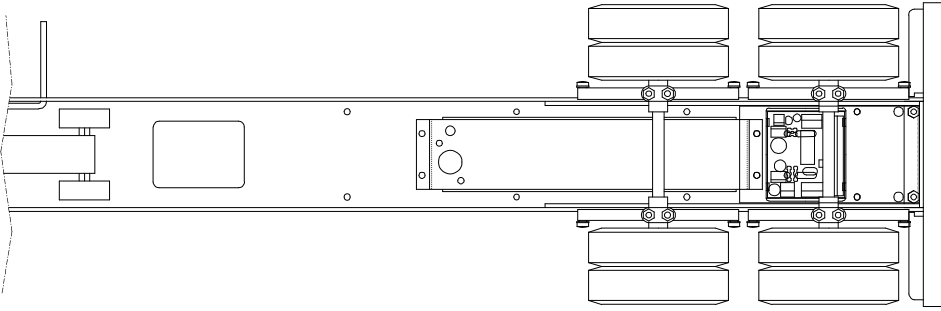
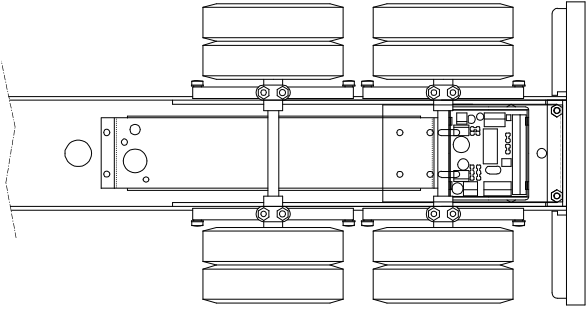
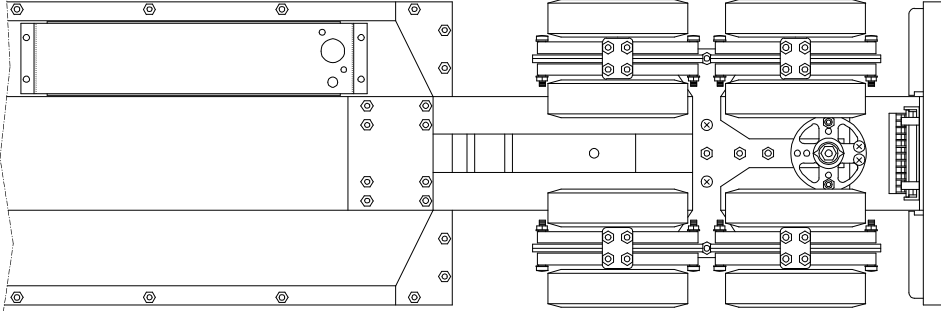
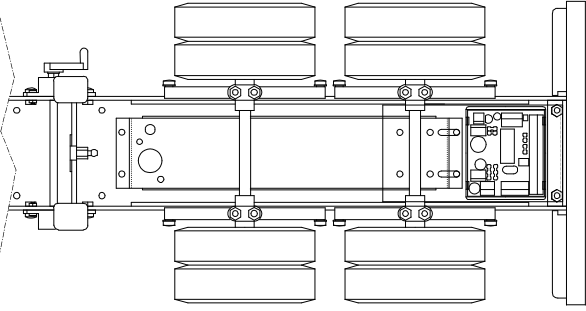
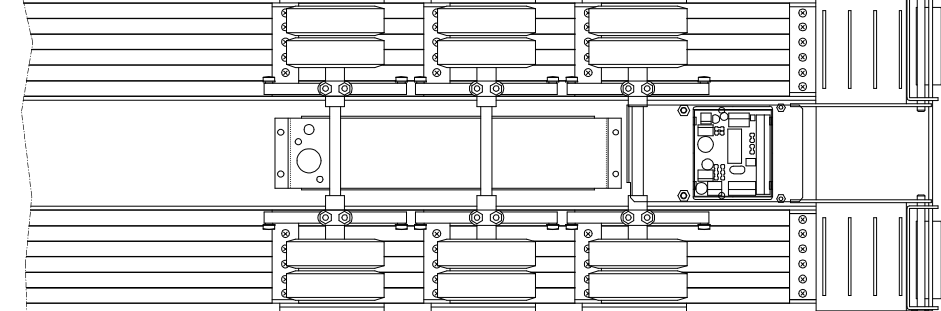
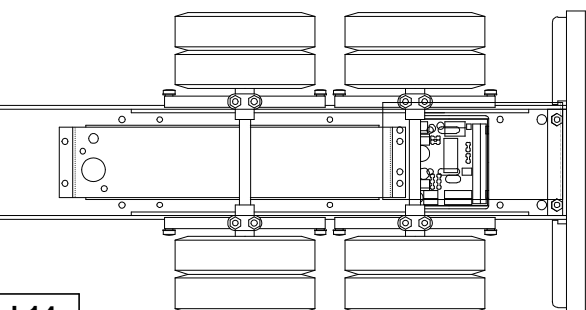
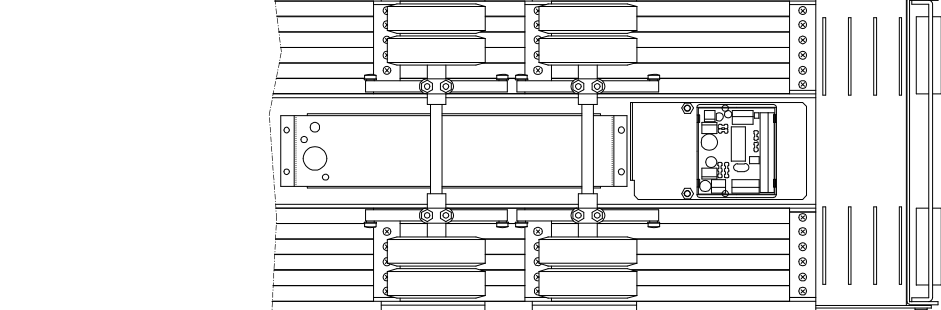
Fahrgestell Tandem-Anhänger, Art.-Nr. 370 	Fahrgestell 3-Achs-Auflieger Europa, Art.-Nr. 365 
Fahrgestell 2-Achs-Anhänger, Art.-Nr. 371 	Fahrgestell 2-Achs-Auflieger Amerika, Art.-Nr. 366 
Fahrgestell 3-Achs-Anhänger, Art.-Nr. 372 	Tieflader-Auflieger, Art.-Nr. 3 / 13 
Fahrgestell 2-Achs-Auflieger Mulde, Art.-Nr. 368 	Tieflader-Auflieger mit Rampe, Art.-Nr. 21 
Fahrgestell 2-Achs-Auflieger Amerika, Art.-Nr. 367 	Tieflader-Anhänger mit Rampe, Art.-Nr. 23 

Bild 14

B-797-3

Montage der Platine
und des optionalen Batteriekas-
tens

Bild 14 zeigt die unterschiedlichen Befestigungspositionen des Batteriekastens und der Steuer- und Beleuchtungsplatine mit Platinenhalter bei den verschiedenen Aufliegern und Anhängern. Wie in den einzelnen Bildern dargestellt, ist die Position abhängig von der Lage des Platinenhalters, ausgenommen beim Tieflader-Auflieger Art.-Nr. 3/13. Der Platinenhalter hat an der Unterseite Aussparungen, in die vorhandene Schraubenköpfe oder Muttern, die an den Rahmen montiert sind, einlegen. Im Abstand von ca. 2mm zum Platinenhalter wird der Batteriekasten angebracht. Beim Tieflader-Auflieger wird mit zwei Klebepads am Rahmen befestigt, bzw. beim Tieflader-Auflieger, Art.-Nr. 3/13, senkrecht am Stoßstangenhalter. Bei allen Fahrgestellen, mit Ausnahme vom Tieflader-Auflieger mit Rampe und beim Tieflader-Anhänger mit Rampe, wird die Kabelabdeckung mit Langlöchern in Verbindung mit dem Batteriekasten angebracht. Beim Tieflader-Auflieger mit Rampe und beim Tieflader-Anhänger mit Rampe wird die größere Kabelabdeckung mit den Gewindehülsen M3 x 20 montiert.

Hinweis: Falls erforderlich biegen Sie die aufgesteckten Servo-Stecker etwas um, damit sie unter die Kabelabdeckung passen und montieren Sie unter die Gewindehülse zusätzlich eine Mutter M3.

Bild 15 zeigt den Zusammenbau des Batteriekastens mit 12V Akku, Art.-Nr. 788, in Verbindung mit der Kabelabdeckung. Bringen Sie zuerst die Ladebuchse an der vorgesehenen Position an. Dann befestigen Sie den Ein-Aus-Schalter mit beiliegender Mutter. Stecken Sie nun die Senkschrauben in die Bohrungen der Bodenplatte und kleben das

große Doppelklebepad (Schutzfolie auf einer Seite entfernen) auf die Bodenplatte und die Schraubenköpfe. Nachdem Sie den Akku in den Batteriekasten gelegt haben, befestigen Sie die Bodenplatte mit Muttern M3 und Gewindehülsen M3x18mm. Der montierte Batteriekasten wird dann unter den Rahmen geklebt. Die Kabelabdeckung bringen Sie dann an den Gewindehülsen so an, daß die vertikale Fläche der Kabelabdeckung an der Stoßstange anliegt.

Bild 16 zeigt die Anbringung des Schalters bei den Standard Auflieger- und Anhänger Fahrgestellen.

Bild 17 stellt die Anbringung des Schalters bei den Tieflader-Aufliegern und beim Tieflader-Anhänger dar.

Inbetriebnahme

Vor Inbetriebnahme muß die Elektrische Anlage „MF“ in der Zugmaschine voll funktionsfähig und alle Anschlüsse und die Verdrahtung sorgfältig überprüft sein. Die Brückeneinstellungen auf den Platinen der Zugmaschine und der Auflieger oder Anhänger nach Beschreibung vornehmen.

Die Elektrische Anlage „MF“ in der Zugmaschine einschalten und warten, bis sich die Anlage auf die benutzte Fernsteueranlage eingestellt hat. Die IR-Sendediode im Zugfahrzeug mit dem Schaltkanal 5 Ihrer Fernsteueranlage einschalten. Die Elektrische Anlage „MF-A“ einschalten. Die Kontroll-LED auf der Platine muß leuchten. Falls nicht, bitte die Verdrahtung und die Sicherung überprüfen. Gegebenenfalls austauschen. Die Beleuchtung und die Schaltkanäle 1-3 sind ausgeschaltet. Vorhandene Servos laufen in Grundstellung und halten diese bei. Die IR-Sendediode überträgt bis zum Ausschalten Infrarot-Signale zu der Elektr. Anlage „MF-A“. Angeschlos-

sene Servos stellen sich auf die an den Anschlußklemmen 1 und 2 der 4-pol.-Schraubklemmleiste anliegenden Proportionalssignale vom Fernsteuerempfänger ein und folgen bei Verstellungen der Steuerknüppel den veränderten Steuersignalen. Die Servos folgen dem im Sender vorgegebenen Werten mit kleiner Verzögerung. Die Beleuchtung des Aufliegers oder Anhängers wird so angesteuert wie die Beleuchtung der Zugmaschine.

Die Schaltkanäle 1-3 auf der Platine schalten Minus und werden parallel mit den Schaltkanälen 1-3 der Zugmaschinen-Anlage vom Sender eingeschaltet. Die Schaltkanäle sind mit 0,5 Ampere belastbar.

Beim Ausschalten der IR-Sendediode oder bei Ausfall der IR Verbindung werden alle Beleuchtungen und die Schaltkanäle abgeschaltet. Die Stellung der Servos bleibt gespeichert und bleibt bis zum Wiederherstellen der Infrarotverbindung bestehen. In dieser Stellung kann z.B. ein Auflieger mit seiner Stütze abgestellt werden. Beim Wiedereinschalten der IR-Verbindung ist darauf zu achten, daß der Proportionalkanal die gleiche Stellung wie beim Abschalten der IR-Verbindung hat.

Empfehlenswertes Zubehör

- Batteriekasten mit Akku und Kabelabdeckung

Art.-Nr. 788
- 2 Stück Sicherungen 2A

Art.-Nr. 798
- 2 Stück Sicherungen 4A

Art.-Nr. 798
- 4 Stück Sicherungen 0.5A

Art.-Nr. 799
- 5 Stück Glühlampen 5V / 60mA

Art.-Nr. 799

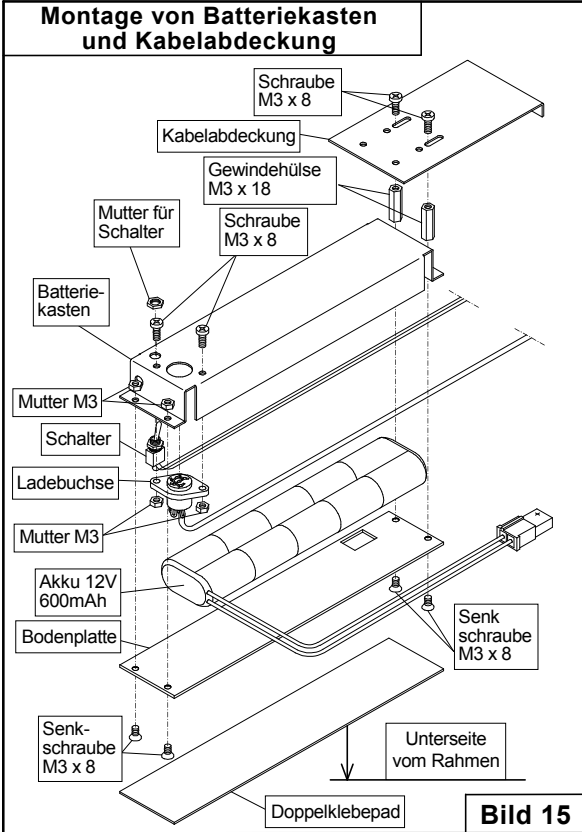


Bild 15

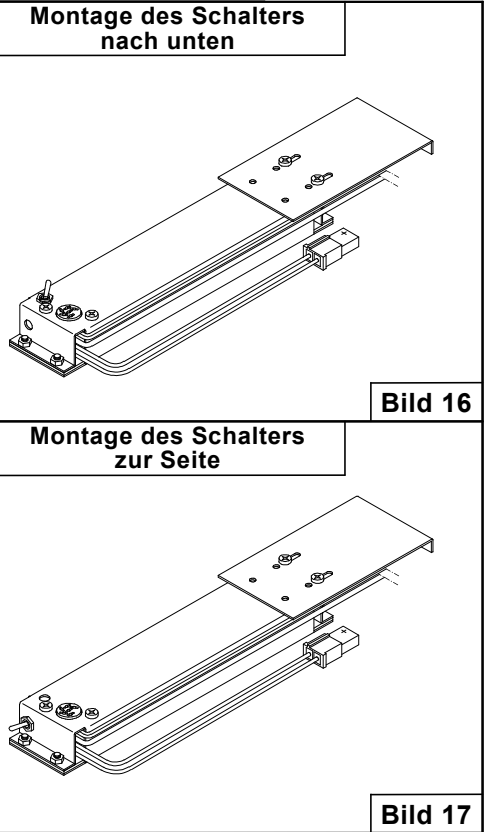


Bild 16

Bild 17

starts transmitting infrared signals to the *Electrical System MF-A* as long as you keep the transmitter switched on. Once the connecting servos have set correctly to the proportional signals of the RC receiver attached to the connecting terminal thread bushings that way, that the vertical side on the cable cover sits close to the bumper.

Illustration 16: Shows the attachment of the switch to the standard chassis types for semi-trailers and full trailers.

Illustration 17: Shows the attachment of the switch in case of low-loader units, either semi-trailers or full trailers.

Prior to the initial operation carefully check whether the *Electrical System MF* of your prime mover works properly, and if all of the connections and wirings also were completely checked. Accordingly to the instructions, make the jumper adjustments on the circuit boards of your loader trailers with beaver tail ramp. On these units use the bigger cable covers along with the thread bushings M3 x 20.

Note: So far necessary, lightly bend the attached servo plugs in order to fit them underneath the cable covers. Under the thread bushing, additionally mount then a nut M3.

Initial operation

Illustration 15: Shows the assembly of the battery box including the 12V battery in conjunction with the cable cover. Start by adding the charging socket to the position specially provided for. Then fix the on/off switch using the nut supplied with this kit. Insert the countersunk screw into the holes on the ground plate and glue the big adhesive pad (remove the protective foil on one side only) onto the ground plate and the screw heads. Now lay the battery into the battery box, and fix the bushings M3 x 18 mm. Once the battery ground plate using nuts M3 and thread bushings M3 x 18 mm. Once the battery box has been finished, give it underneath the frame. Attach the cable cover to the cable side on the cable cover sits close to the bumper.

Illustration 16: Shows the attachment of the switch to the standard chassis types for semi-trailers and full trailers.

Illustration 17: Shows the attachment of the switch in case of low-loader units, either semi-trailers or full trailers.

Recommended accessories

- Art.-No. 788 Battery and cable cover
- Art.-No. 798 2 fuses 2A
- Art.-No. 798 4 fuses 0.5A
- Art.-No. 799 5 bulbs 5V / 60mA

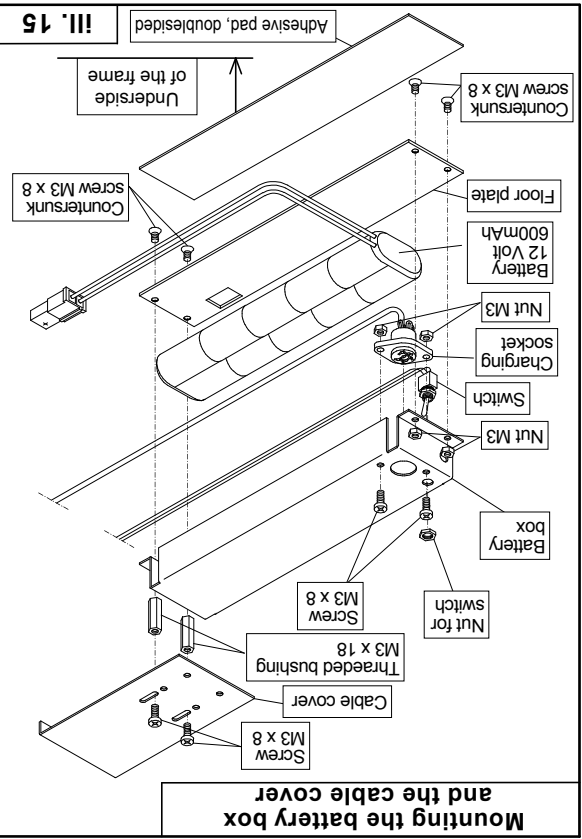
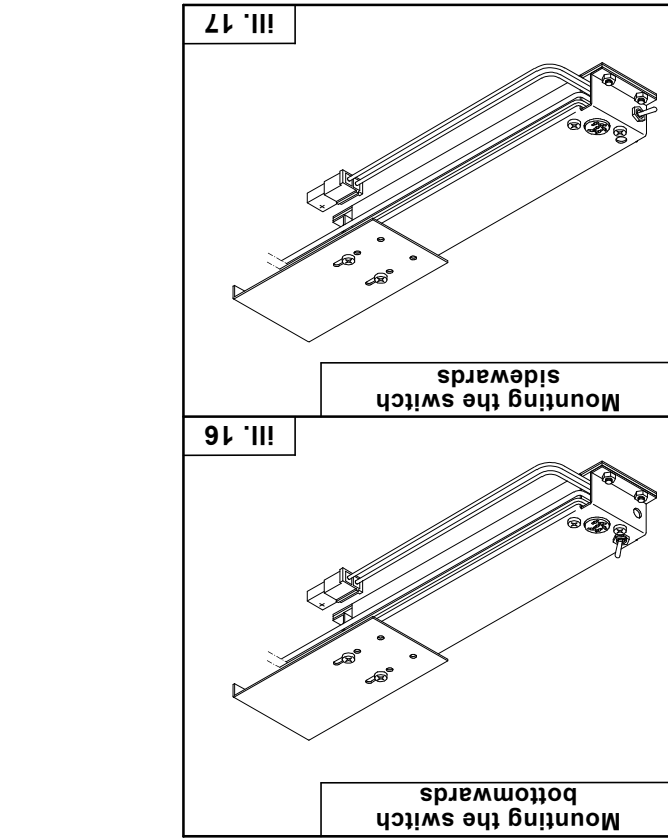


Illustration 14: This drawing shows the different fixing positions for the battery box and the control and lighting board along with the board support on the various types of semi-trailers and full trailers. Except on the Low-loader semi-trailers Nos. 3/13, the position depends on the place chosen for the board support (see the different drawings). On it's underside, the board support is supplied with recesses, these recesses serve to catch screw heads and nuts mounted to the frame. At a distance of approx. 2mm to the board support now attach the battery frame using two adhesive pads; in case of Low-loader semi-trailers Nos. 3/ 13 fix it vertically to the bumper support. In conjunction with the battery box use those cable covers with long holes on all chassis types: except the Low-loader semi-trailers with ramp and the Low-loader trailers with beaver tail ramp. On these units use the bigger cable covers along with the thread bushings M3 x 20.

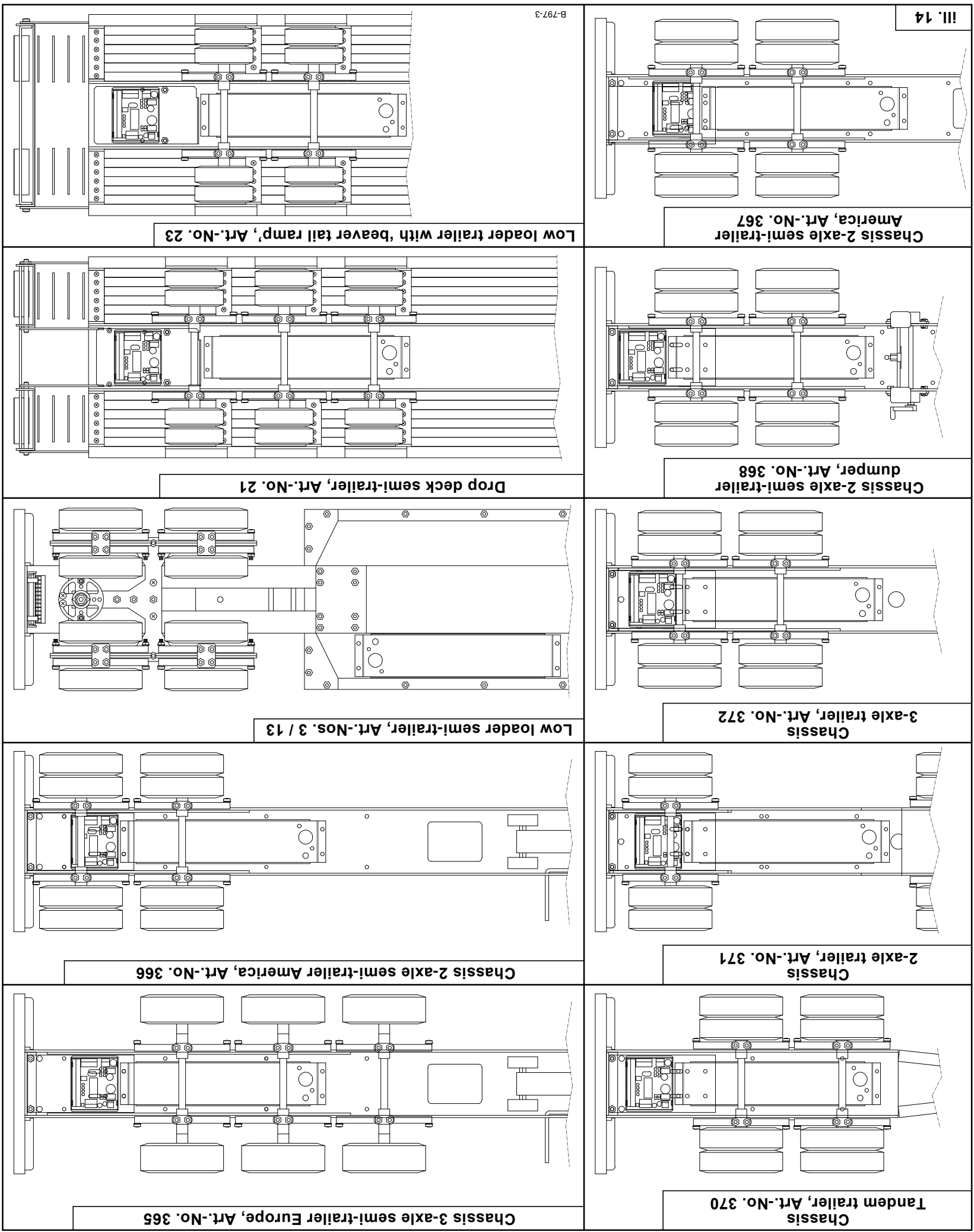
Note: So far necessary, lightly bend the attached servo plugs in order to fit them underneath the cable covers. Under the thread bushing, additionally mount then a nut M3.

Illustration 15: Shows the assembly of the battery box including the 12V battery in conjunction with the cable cover. Start by adding the charging socket to the position specially provided for. Then fix the on/off switch using the nut supplied with this kit. Insert the countersunk screw into the holes on the ground plate and glue the big adhesive pad (remove the protective foil on one side only) onto the ground plate and the screw heads. Now lay the battery into the battery box, and fix the bushings M3 x 18 mm. Once the battery ground plate using nuts M3 and thread bushings M3 x 18 mm. Once the battery box has been finished, give it underneath the frame. Attach the cable cover to the cable side on the cable cover sits close to the bumper.

Illustration 16: Shows the attachment of the switch to the standard chassis types for semi-trailers and full trailers.

Illustration 17: Shows the attachment of the switch in case of low-loader units, either semi-trailers or full trailers.

Mounting the circuit board and battery box as accessory



796-MF oder 796-MF-2 mit IR - Sendediode 2 x Nebelschlussleuchte - 2 x Rückfahrleuchte 6 pol. Ladebuchse, Infrarot Empfänger, Brücke BR6 geschlossen, Brücke BR5 geschlossen, AMP Stecker zum Akku, Spannungsvorsorgung 12 V, Funktion der Sicherung, Festspannungsregler 5 Volt, Servo 2, Servo 1, F1, F2, F3, KE, Freier Kanal.	382/383 oder E Anlage kompl. Bausatz mit 790 IR - Sendediode 2 x Nebelschlussleuchte - 2 x Rückfahrleuchte 6 pol. Ladebuchse, Infrarot Empfänger, Brücke BR1 geschlossen, Brücke BR5+BR6 geschlossen, AMP Stecker zum Akku, Spannungsvorsorgung 12 V, Funktion der Sicherung, Freier Kanal.	782/783 mit 790 IR - Sendediode 2 x Nebelschlussleuchte - 2 x Rückfahrleuchte 6 pol. Ladebuchse, Infrarot Empfänger, Brücke BR2 geschlossen, Brücke BR5+BR6 geschlossen, AMP Stecker zum Akku, Spannungsvorsorgung 12 V, Funktion der Sicherung, Freier Kanal.	796 MF-2 + Drahtsender 782/783 6 pol. Wendelkabel 2 x Nebelschlussleuchte - 2 x Rückfahrleuchte Bei Einsatz des Wendelkabels werden folgende Teile nicht angeschlossen: Schalter EIN/AUS IR Empfangsdiode Spannungsregler Akku Über den Akkuanschluss (AMP Stecker) ist keine Spannungsversorgung möglich. Die Sicherung ist ausser Funktion. Das 6 pol. Wendelkabel wird wie folgt angeschlossen: Gelb----- 1 der 3pol. Klemmleiste Schwarz- 1 der 4pol. Klemmleiste Rot----- 2 der 4pol. Klemmleiste Grün----- 3 der 4pol. Klemmleiste Braun----- 4 der 4pol. Klemmleiste Blau ist frei und wird nicht angeschlossen AMP Stecker zum Akku Keine Spannungsversorgung 12 V Keine Funktion der Sicherung Wendelkabel mit 6 pol. Stecker, Brücke BR1+BR2 geschlossen, Brücke BR5+BR6 geschlossen, Freier Kanal.
796-MF oder 796-MF-2 mit IR - Sendediode 1 x Nebelschlussleuchte - 1 x Rückfahrleuchte 6 pol. Ladebuchse, Infrarot Empfänger, Brücke BR1 geschlossen, Brücke BR5 geschlossen, AMP Stecker zum Akku, Spannungsvorsorgung 12 V, Funktion der Sicherung, Festspannungsregler 5 Volt, Servo 2, Servo 1, F1, F2, F3, KE, Freier Kanal.	382/383 oder E Anlage kompl. Bausatz mit 790 IR - Sendediode 1 x Nebelschlussleuchte - 1 x Rückfahrleuchte 6 pol. Ladebuchse, Infrarot Empfänger, Brücke BR1 geschlossen, Brücke BR5+BR6 geschlossen, AMP Stecker zum Akku, Spannungsvorsorgung 12 V, Funktion der Sicherung, Freier Kanal.	782/783 mit 790 IR - Sendediode 1 x Nebelschlussleuchte - 1 x Rückfahrleuchte 6 pol. Ladebuchse, Infrarot Empfänger, Brücke BR1+BR2 geschlossen, Brücke BR5+BR6 geschlossen, AMP Stecker zum Akku, Spannungsvorsorgung 12 V, Funktion der Sicherung, Freier Kanal.	796 MF-2 + Drahtsender 782/783 6 pol. Wendelkabel 1 x Nebelschlussleuchte - 1 x Rückfahrleuchte Bei Einsatz des Wendelkabels werden folgende Teile nicht angeschlossen: Schalter EIN/AUS IR Empfangsdiode Spannungsregler Akku Über den Akkuanschluss (AMP Stecker) ist keine Spannungsversorgung möglich. Die Sicherung ist ausser Funktion. Das 6 pol. Wendelkabel wird wie folgt angeschlossen: Gelb----- 1 der 3pol. Klemmleiste Schwarz- 1 der 4pol. Klemmleiste Rot----- 2 der 4pol. Klemmleiste Grün----- 3 der 4pol. Klemmleiste Braun----- 4 der 4pol. Klemmleiste Blau ist frei und wird nicht angeschlossen AMP Stecker zum Akku Keine Spannungsversorgung 12 V Keine Funktion der Sicherung Wendelkabel mit 6 pol. Stecker, Brücke BR1+BR2 geschlossen, Brücke BR5+BR6 geschlossen, Freier Kanal.

Assembly Instruction 797

Connection possibilities with different control systems in the prime mover

[illegible]